

PRIJSLIJST POSTZEGELS ROND HET THEMA SPOORWEGEN

Alle zegels postfris zoals uitgegeven, tenzij anders vermeld onder het kopje "omschrijving".

Geen prijs of een grijze achtergrond betekent: niet leverbaar (al dan niet tijdelijk) De landen zijn alfabetisch gerangschikt. De aanduiding tussen haakjes is de naam zoals Michel die hanteert. Een vetgeprinte **regel** betekent: nieuwe invoer t.o.v. vorige uitgave (augustus 2011).

LANDSNAAM: AFAR UND ISSA

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------|------|-----------|----------------|----------------|---------|
| Afar en Issa | 1973 | 75 | o.a. treinstel | 1 van 2 | 3,90 |
| Afar en Issa | 1977 | 169-70 | o.a. TGV | serie (2) | 6,50 |

LANDSNAAM: AFGHANISTAN (AFGHANISTAN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------|------|-----------|-------------------------------|----------------|---------|
| Afghanistan | 1986 | 1504-10 | stoomlocs | serie (7w) | 2,50 |
| Afghanistan | 1998 | 1768-73 | stoomlocs | serie (6w) | 2,75 |
| Afghanistan | 1998 | Block 100 | Canadese stoomloc, zegel 1774 | 1 blok | 2,10 |

LANDSNAAM: ALBANIË (ALBANIËN)

| | | | | | |
|----------------|-------------|----------------|--------------------------------|-------------------|-------------|
| Albanië | 1948 | 448-55 | bouw spoorlijn Dürres-Tirana | serie (8) | 32,50 |
| Albanië | 1972 | 1566 | trein | 1 van 5 | 0,30 |
| Albanië | 1976 | 1872-73 | 35j arbeidersjeugd | serie (2w) | 2,00 |
| Albanië | 1981 | 2107-08 | 40j arbeidersjeugd | serie (2w) | 1,60 |
| Albanië | 1989 | 2383-87 | locs + Ontw. Spoorwegen | serie (5w) | 5,75 |

LANDSNAAM: ALDERNEY (GROSSBRITANNIËN-Alderney)

| | | | | | |
|----------|------|-------|------------------------|-----------|------|
| Alderney | 1993 | 59-60 | Ansichten von Alderney | serie (2) | 2,20 |
|----------|------|-------|------------------------|-----------|------|

LANDSNAAM: ALGERIJE (ALGERIËN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------------|-------------|---------------|-----------------------|------------------|-------------|
| Algerije | 1987 | 957-58 | o.a. dieselloc | serie (2) | 2,75 |

LANDSNAAM: ANGOLA (ANGOLA)

| | | | | | |
|---------------|-------------|-------------------|---|--------------------|--------------|
| Angola | 1997 | 1108-20 | 3 velletjes, treinen uit gehele wereld | 3 velletjes | 13,75 |
| Angola | 1997 | 1118-1120 | 1 velletje met 3 hoge w, locs | 1 velletje | 6,50 |
| Angola | 1997 | Block32+33 | 2 blokken, zegels 1121+1122 | 2 bloks | 6,75 |

LANDSNAAM: ANTIGUA UND BARBUDA

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|------|-----------|---------------------------------------|----------------|---------|
| Antigua | 1974 | 323-29 | 100j UPU, o.a. personentrein | serie (7) | 2,25 |
| Antigua | 1974 | Block 13 | idem | 1 blok | 2,75 |
| Antigua | 1979 | 529A-32A | 100j Rowland Hill, postvervoer | serie (4) | 1,50 |
| Antigua | 1979 | 532A | o.a. dieseltrein | 1 van 4 | 0,90 |
| Antigua | 1979 | 529C-32C | 100j Rowland Hill, postvervoer | serie (4) | 1,50 |
| Antigua | 1979 | 541 | ymb. Speelgoedtrein | 1 van 4 | 0,75 |
| Antigua | 1981 | 607-10 | suikerriettrein | serie (4) | 2,40 |
| Antigua | 1981 | Block 53 | idem (zegel 611) | 1 blok | 1,25 |
| Antigua | 1983 | 711 | o.a. Santa Fe trein | 1 van 4 | 1,75 |
| Antigua | 1986 | 944-47 | Ameripex 86, div treinen | serie (4) | 4,50 |
| Antigua | 1986 | Block 110 | idem, Day Lightexpress (zegel 948) | 1 blok | 3,75 |
| Antigua | 1987 | 1038-42 | histor. Vervoersmidd., oa oude eloc | serie (5) | 3,60 |
| Antigua | 1989 | 1283 | Expo 89, Disney fig. en locs | 1 van 8 | 0,40 |
| Antigua | 1989 | 1286 | Expo 89, Disney fig. en locs | 1 van 8 | 0,60 |
| Antigua | 1989 | 1287 | Expo 89, Disney fig. en locs | 1 van 8 | 0,65 |
| Antigua | 1989 | 1290 | Expo 89, Disney fig. en locs | 1 van 8 | 1,90 |
| Antigua | 1989 | Block 167 | Thomas jefferson, zegel 1291 | 1 blok | 3,25 |
| Antigua | 1991 | 1465-72 | berg- en tandradbanen | serie (8) | 8,50 |
| Antigua | 1991 | Block 197 | Cornergratbahn, zegel 1473 | 1 blok | 4,00 |
| Antigua | 1991 | Block 198 | Panamakanaalbahn, zegel 1474 | 1 blok | 4,00 |
| Antigua | 1991 | 1560 | machinist op trein (trans-siberische) | 1w | 1,75 |
| Barbuda | 1981 | 525-28 | suikerriettrein opdruk Barbuda | serie (4) | 5,60 |
| Barbuda | 1992 | 1386 | zegel 1560 Antigua met opdruk | 1w | 2,10 |

LANDSNAAM: ARGENTINIË (ARGENTINIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------------|-------------|----------------|---|------------------|-------------|
| Argentinië | 1948 | Block 7 | 200j post 555-58onget.lichte vouwtjes | 1 blok | 3,6 |
| Argentinië | 1949 | 565 | Nation. Spoorwegen | 1w | 0,30 |
| Argentinië | 1951 | 585 (b?) | loc + trein | 1 van 4 | 1,20 |
| Argentinië | 1957 | 659-60 | serie (2w) | serie (2w) | 1,30 |
| Argentinië | 1958 | 677 | loc | 1 van 2 | 0,50 |
| Argentinië | 1983 | 1658-61 | verkeersmiddelen | serie (4w) | 2,20 |
| Argentinië | 1988 | 1922-5 | locs | serie (4w) | 2,30 |
| Argentinië | 1988 | 1953 | metro trein | 1w | 1,00 |
| Argentinië | 1997 | 2356-61 | velletje met 6 zegels, trams | 1 velletje | 9,50 |
| Argentinië | 1997 | 2369-72 | div treinen en details | serie (4) | 8,50 |
| Argentinië | 2011 | | 4w in velletje, treinen in landsch | serie (4) | 7,95 |

LANDSNAAM: ARMENIË (ARMENIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|------|-----------|--------------|----------------|---------|
| Armenië | 2002 | 472 | stoomloc | 1w | 1,80 |

LANDSNAAM: ASERBEIDSCHAN

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|------|-----------|----------------------------------|----------------|---------|
| Aserbeidschan | 1996 | 277-85 | 115j spoorw. Div, locs, velletje | serie (9) Klbg | 3,30 |
| Aserbeidschan | 1996 | Block 19 | idem, blok met zegel 286 | 1 blok | 2,50 |

LANDSNAAM: AUSTRALIË (AUSTRALIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------|------|-------------|--|-------------------------------|---------|
| Australië | 1954 | 248 | locs | 1w | 0,15 |
| Australië | 1958 | 285 | zilvermijn | 1w | 0,15 |
| Australië | 1970 | 431 | traject tekening | 1w | 0,15 |
| Australië | 1979 | 680-3 | stoomlocs | serie (4w) | 1,20 |
| Australië | 1989 | 1166-8 | stadsleven | serie (3w) | 1,60 |
| Australië | 1989 | 1172A-76A | trams | serie (5w) | 2,40 |
| Australië | 1993 | 1348-53 | treinen | serie (bl van 6) | 2,50 |
| Australië | 2004 | 2361-65 | 150j spoorwegen, locs, strip | serie (5w) | 2,10 |
| Australië | 2010 | 3376-79 | Australische spoorlijnen | serie (4) | 4,30 |
| Australië | 2010 | Block 102 | idem blok zegel Kuranda railway | 1 blok | 2,40 |
| Australië | 2010 | Block 102 I | zelfde blk m. embleem London 2010 | 1 blok | 3,50 |
| Australië | 2010 | MH 452 | PB met 8x 3380-81 + 4x 3383 zelfkl. met zelfde afb als 3376-79 + Folienbl met 5 zkl Kurandazgls 3383 | 1 PB met extra Folienblatt | 23,50 |

LANDSNAAM: BELGIË (BELGIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | OBP nr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------|------|-------------|---------|--|------------------|---------|
| België | 1956 | 1045 | 996 | elektr. Trein | 1w | 0,30 |
| België | 1957 | 1062 | 1018 | cultuur | 1 van 6 | 2,60 |
| België | 1958 | 1109 | 1062 | transportmiddelen | 1 van 16 | 1,30 |
| België | 1969 | 1545 | 1488 | treinstel | 1w | 0,15 |
| België | 1972 | 1681 | 1626 | goederenwagon | 1w | 0,20 |
| België | 1976 | 1877 | 1825 | trein | 1w | 0,25 |
| België | 1976 | 1878 | 1826 | metrotreinstel | 1w | 0,25 |
| België | 1979 | 1981 | 1929 | gevleugeld wiel op zegel | 1w | 0,25 |
| België | 1983 | 2131-33 | 2079-81 | trams | serie (3w) | 2,00 |
| België | 1983 | 2141 | 2089 | station Brussel-zuid | 1w | 0,30 |
| België | 1983 | 2144-5 | 2092-3 | grote werken | serie (2w) | 2,00 |
| België | 1983 | 2145 | 2093 | nachttrein | 1 van 2 | 1,25 |
| België | 1984 | 2168 | 2117 | transportmiddelen | 1 van 4 | 0,35 |
| België | 1985 | 2222-5 | 2170-3 | locs | serie (4) | 2,00 |
| België | 1985 | 2226(bl 55) | Blok 61 | electroloc | 1 blok | 2,00 |
| België | 1998 | 2787 | 1998 | Thalys | 1w | 0,35 |
| België | 2009 | 4003-12 | | miniatuurtreinen, velletje | 1 velletje (10w) | 9,20 |
| België | 2010 | 4082 | | 1e trein 1835 Bruijsel-Mechelen | 1w | 1,90 |
| België | 2010 | 4102-06 | | post in beweging, oa postrijt, treinstel | serie (5w) | 4,45 |
| België | 2010 | id. Kl.Bgn | | idem, velletje bevat 2 series | 1 velletje | 8,50 |

BELGIË: DIENSTZEGELS (S)

| | | | | | | |
|--------|------|-------|--------|---------|-----------|-------|
| België | 1948 | 42-46 | S42-46 | Uitvoer | serie (5) | 42,50 |
|--------|------|-------|--------|---------|-----------|-------|

BELGIË: SPOORWEGZEGELS (TR) EN POSTPAKKETZEGELS (indeling volgt OBP)

| Land | Jaar | Michelnr. | OBP nr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|-------------|----------------|----------------|---|-------------------|--------------|
| België | 1902-14 | | TR28-47 | cijfer,gevl. wiel, geen private herdruk | serie (20) | 6,00 |
| België | 1923-31 | | TR153 | Rijkswapen | 1 van 33 | 75,00 |
| België | 1923-31 | | TR155 | Rijkswapen | 1 van 33 | 125,00 |
| België | 1923-31 | | TR165 | Rijkswapen | 1 van 33 | 115,00 |
| België | 1927-31 | EP170 | TR166 | Rijkswapen | 1 van 33 | 11,00 |
| België | 1924 | EP156 | TR167 | Rijkswapen, opdruk | 1w | 15,00 |
| België | 1928 | | TR168-69 | type Houyoux met opdruk | 2w | 30,00 |
| België | 1929-30 | | TR170-3 | | serie (4) | 57,50 |
| België | 1923-31 | | TR171A | Hôtel des Postes à Bruxelles | 1w | 10,00 |
| België | 1933 | | TR174 | SP173 met opdruk | 1w | 50,00 |
| België | 1934 | PP8-10 | TR175-77 | locs | serie (3w) | 110,00 |
| België | 1935 | EP171-94 | TR178-201 | treinstel/locs | serie (24) | 1200,00 |
| België | 1935 | | TR202 | gevl.wiel met opdr.(stempeltje gomz.) | 1 van 3 | 35,00 |
| België | 1938 | PP11-3 | TR202-4 | gevl. wiel opdruk met new wd | serie (3) | 37,50 |
| België | 1939 | EP195-9 | TR205-9 | buffer | serie (5w) | 17,50 |
| België | 1939 | PP14 | TR210 | gevl. Wiel 1938 met opdruk 'M' | 1w | 0,25 |
| België | 1940 | EP200-01 | TR211-12 | wapen | serie (2w) | 2,40 |
| België | 1940 | EP202-24 | TR213-35 | wapen + opdruk B | serie (23) | 10,00 |
| België | 1941 | EP225-48 | TR236-59 | Rijkswapen | serie (24) | 50,00 |
| België | 1942 | EP249-51 | TR260-2 | ambachten | serie (3w) | 1,00 |
| België | 1942 | EP252 | TR263 | Signaal | 1w | 10,00 |
| België | 1945-6 | EP253-76 | TR264-87 | ambachten | serie (24) | 18,00 |
| België | 1945 | | TR288-90 | Mercurius Belgique-België | serie (3) | 0,40 |
| België | 1945 | | TR288A-90A | Mercurius België-Belgique | serie (3) | 0,50 |
| België | 1946 | | TR291-3 | Gevleugeld wiel met rode opdruk | serie (3) | 1,25 |
| België | 1946 | | TR294 | overweg | 1w | 3,50 |
| België | 1946 | PP21-23 | TR295-7 | Boogschutter | serie (3) | 1,90 |
| België | 1948 | PP24-26 | TR298-300 | Boogschutter met opdruk | serie (3) | 2,30 |
| België | 1948 | PP27-29 | TR301-03 | postpakket | serie (3) | 11,00 |
| België | 1949 | EP278-94 | TR304-20 | locs | serie (17) | 140,00 |
| België | 1949 | | TR320 | loc | 1 van 17 | 22,00 |
| België | 1952 | EP298 | TR321 | electr. Treinstel | 1w | 80,00 |
| België | 1949 | EP295 | TR321A | inhuldiging lijn Chaleroi-Brussel,eloc | 1w | 12,50 |
| België | 1950-52 | PP30-7(A) | TR322-329 | div. postvervoer | serie (8) | 42,50 |
| België | 1951 | EP296 | TR330 | 25j NMBS | 1w | 12,50 |
| België | 1953 | PP38-40(A) | TR331-33 | div postvervoer met opdruk | serie (3) | 52,50 |
| België | 1953 | EP297 | TR334 | opening Nzlijn Brussel, trein met eloc | 1w | 110,00 |
| België | 1953 | EP299 | TR335 | opening Nzlijn Brussel, trein met eloc | 1w | 115,00 |
| België | 1953-7 | EP300-20 | TR336-354A/B | stations | serie (21) | 210,00 |
| België | 1954 | PP41-43 | TR355-357 | Nwe noord-station | serie (3) | 33,00 |
| België | 1956 | PP44-46 | TR358-60 | Nwe noord-station met opdruk | serie (3) | 10,50 |
| België | 1957 | PP47-9 | TR361-63 | Mercurius m gevl. wiel en posthoorn | serie (3) | 10,50 |
| België | 1959 | PP50-51 | TR364-65 | idem, met opdruk | serie (2) | 25,00 |
| België | 1959 | PP52 | TR366 | oude noord-station Brussel | 1w | 6,25 |
| België | 1962 | PP54 | TR367 | oude zuid-station Brussel | 1w | 2,50 |
| België | 1963 | PP56 | TR368 | centraal station Antwerpen | 1w | 2,50 |
| België | 1960 | EP321-4 | TR369-72 | locs | serie (4) | 95,00 |
| België | 1961 | PP53 | TR373 | SP366 met opdruk 24F | 1w | 25,00 |
| België | 1963 | PP55 | TR374 | SP367 met opdruk 26F | 1w | 2,50 |
| België | 1964 | PP57 | TR375 | SP368 met opdruk 28F | 1w | 2,50 |
| België | 1965 | PP58 | TR376 | station Gent-St.-Pieter | 1w | 2,50 |
| België | 1965 | PP59 | TR377 | idem met opdruk 35F | 1w | 2,50 |
| België | 1968-78 | EP325x-43x | | electr.- en diesellocs | serie (19) | 45,00 |
| België | | EP327-43zx | | idem polyvalentpapier | serie (13) | |
| België | 1968 | EP344x | TR399A | congresstation Brussel | 1w | 0,60 |
| België | 1976 | EP344zx | TR399P | idem polyvalentpapier | | |
| België | 1967-68 | PP60-63 | TR400-03 | station van Aarlen | serie (4) | 18,00 |
| België | 1970 | PP64y-66 | TR404F-06 | idem met opdruk | serie (3) | 39,00 |
| België | 1970 | | TR404 | wit papier | 1w | 120,00 |
| België | 1971 | PP67-75 | TR407-15 | stations | serie (9) | 22,50 |
| België | 1971 | PP76-82 | TR416-22 | stations met nwe waarde, dof papier | serie (7) | 10,00 |
| België | 1972 | EP346 | TR423 | embleem | 1w | 2,50 |
| België | 1973 | EP348x | TR424A | trein met eloc | 1w | 3,50 |
| België | 1973 | | TR424B2 | idem wit papier | 1w | 17,00 |
| België | 1976 | EP348zx | TR424P | idem polyvalent papier | 1w | 6,00 |
| België | 1974 | EP349 | TR425 | symposium spoorwegcybernetica | 1w | 3,00 |

| | | | | | | |
|--------|--------|------------|------------|-------------------------------|------------|-------|
| België | 1975 | EP350x-51x | TR426-27 | congresstation Brussel | serie (2) | 2,50 |
| België | 1978-9 | EP350-1zx | TR426P-27P | idem, polyvalentpapier | serie (2) | |
| België | 1978-9 | EP350-1zx | TR427P | idem, polyvalentpapier | 1 van 2 | 6,50 |
| België | 1976 | EP352-55 | TR428-431 | 50j spoorweg | serie (3) | 7,50 |
| België | 1977 | EP356x | TR432 | station bij nacht, wit papier | 1w | 25,00 |
| België | 1977 | EP356zx | TR432P | idem, polyvalent papier | | |
| België | 1980 | EP357-78 | TR433-54 | goederenwagen | serie (22) | 40,00 |
| België | 1982 | EP379-382 | TR455-458 | pictogram station | serie (4) | 7,00 |
| België | 1985 | EP383-4 | TR459-60 | 150j spoorwegen België | serie (2) | 25,00 |
| België | 1985 | EP Block4 | TRBL4 | idem | 1 blok | 80,00 |
| België | 1987 | EP385-89 | TR461-65 | spoortoerisme, symbolisch | serie (5) | 13,50 |

BELGIË: SPOORWEGVIGNETTEN (SV)

| Land | Jaar | Michelnr. | OBP nr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------|------|-----------|-----------|---|-----------------|---------|
| België | 1996 | EP390-1 | TRV1-2 | Thalys | serie (2) | 8,50 |
| België | 1997 | EP392-94 | TRV3-5 | nieuwe trein I11, eloc, rijtuigen | serie (3) | 8,50 |
| België | 1998 | EP395-97 | TRV6-8 | Eurostar en Thalys | serie (3) | 8,00 |
| België | 1999 | EP398-401 | TRV9-12 | nieuwe uniformen | serie (4) | 8,50 |
| België | 2000 | | TRV13 | Millenium | 1w | |
| België | 2000 | | TRV-BL1 | idem(blok met TRV13 en telecard) | 1 blok in mapje | 110,00 |
| België | 2000 | EP402-04 | TRV14-16 | goederentransport | serie (3) | 3,00 |
| België | 2000 | EP405 | TRV17 | dieselloc | 1w | 4,75 |
| België | 2000 | EPBlock5 | TRV-BL2 | dieselloc (TRV17) | 1 blok | |
| België | 2001 | EP406-16 | TRV18-28 | moderne spoorwegen, 11w | serie (11) | |
| België | 2001 | | TRV-BL3 | idem, 11w (TRV18-28) in blok | 1 blok | 9,50 |
| België | 2002 | | TRV29-31 | 50j NZ verbinding Brussel | 3w | |
| België | 2002 | EPBlock6 | TRV-BL4 | 50j NZ verbinding Brussel(TRV29-31) | 1 blok | 9,50 |
| België | 2003 | | TRV-BL5-6 | Kon. Treinen (TRV32-35) | 2 blokken | 12,00 |
| België | 2004 | | TRV-BL7 | 125j 1e spoorwegzegel (TRV36-38) | 1 blok | 12,00 |
| België | 2005 | | TRV-BL8 | Nw struct.NMBS (TRV39-41) | 1 blok | 12,00 |
| België | 2006 | | TRV-BL9 | Het stoomtijdperk | 1 blok | 12,00 |
| België | 2006 | | TRV-BL10 | Stoom tot electr. (TRV 48-50) | 1 blok | 4,00 |
| België | 2006 | | TRV-BL11 | Blok Belgica 2006 met nr (TRV42-50) | 1 blok | |
| België | 2007 | | TRV12 | idem ongenummerd | 1 blok | |
| België | 2007 | | TRV-BL13 | 100j geboortedag Hergé, zgn Kuifje blok (met TRV51), genummerd | 1 blok | 40,00 |
| België | 2007 | | TRV-BL14 | idem, ongenummerd | 1 blok | 11,50 |
| België | 2007 | | TRV-BL15 | Trans Europ Express(TRV52-53) | 1 blok | 7,75 |
| België | 2008 | | TRV-BL16 | Eenmaking van de tijd(TRV54-57) | 1 blok | 9,50 |
| België | 2009 | | TRV-BL17 | Luik-Guillemins (TRV58-61) | 1 blok | 11,00 |

LANDSNAAM: BELIZE (BELIZE)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|-------------|----------------|--------------------------------|------------------|-------------|
| Belize | 1979 | 396-401 | 100j UPU, o.a. stoomloc | serie (6) | 2,50 |
| Belize | 1979 | 399 | posttrein, stoomloc | 1 van 6 | 0,40 |
| Belize | 1984 | 759 | posttrein | 1 van 5 | 0,60 |

LANDSNAAM: BENIN (BENIN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------|------|-----------|---------------------|----------------|---------|
| Benin | 1997 | 912-17 | locomotieven | serie (6) | 4,25 |
| Benin | 1997 | Block 25 | blok met zegel 918 | 1 blok | 3,00 |
| Benin | 1997 | 996-1001 | oude stoomlocs | serie (6) | 4,25 |
| Benin | 1997 | Block 36 | blok met zegel 1002 | 1 blok | 3,00 |
| Benin | 1998 | 1024-29 | stoomlocs | serie (6) | 3,75 |
| Benin | 1998 | Block 40 | blok met zegel 1030 | 1 blok | 2,50 |

LANDSNAAM: BERMUDA (BERMUDA INSELN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|------|-----------|--------------------|----------------|---------|
| Bermuda | 1987 | 499-502 | div railvoertuigen | serie (4) | 4,75 |

LANDSNAAM: BOLIVIA (BOLIVIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|------|---------------|-----------------------------|----------------|---------|
| Bolivia | 1973 | 852-57 | o.a. railbus op brug | serie (6) | 6,50 |
| Bolivia | 1973 | 857 | railbus op brug | 1 van 6 | 2,10 |
| Bolivia | 1980 | 967 | dieseltrein | 1w | 0,35 |
| Bolivia | 1984 | Block 138 | blok met zegel 967 ongetand | 1 blok | 16,00 |
| Bolivia | 1986 | Block 157+158 | bouw van spoorlijn | 2 bloks | 29,00 |
| Bolivia | 1988 | 1084 | 100j spwgn in Bolivia | 1w | 1,30 |

LANDSNAAM: BOPHUTHATSWANA zie bij ZUID-AFRIKA**LANDSNAAM: BOSNIË-HERZEGOWINA (BOSNIEN-HERZEGOWINA)**

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------------|------|-----------|-------------------------------------|----------------|---------|
| Bosnië-Herzegovina | 1995 | 27 | tram | 1w | 1,20 |
| Bosnië-Herzegovina | 2005 | 158 | stoomloc, 120j Metcovic-Mostar lijn | 1w | 0,55 |
| Bosnië-Herzegovina | 2006 | 466-67 | stoomloc, hoge snelheidstrein | serie (2) | 1,10 |

LANDSNAAM: BOTSWANA

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------------|-------------|-----------------|-------------------------------|----------------|-------------|
| Botswana | 1974 | 110-113 | 100j UPU, 110 oa diesellocc | serie (4) | 3,75 |
| Botswana | 1992 | 513-16 | luxe treinen | serie (4) | 5,00 |
| Botswana | 1992 | Block 24 | blok met zegels 513-16 | 1 blok | 5,00 |
| Botswana | 1993 | Block 26 | blok met zegels 549-52 | 1 blok | 3,50 |

LANDSNAAM: BUTHAN

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|-------------|-------------------|-----------------------------------|-----------------|-------------|
| Buthan | 1974 | 593A | 100j UPU, oa stoomloc | 1 van 8 | 0,20 |
| Buthan | 1974 | 598A | idem | 1 van 8 | 0,35 |
| Buthan | 1974 | Block 66C | blok met zegel 600B | 1 blok | 1,75 |
| Buthan | 1984 | Block 106 | blok met zegel 860 | 1 blok | 3,00 |
| Buthan | 1984 | Block 107 | blok met zegel 861 | 1 blok | 3,00 |
| Buthan | 1984 | Block 108 | blok met zegel 862 | 1 blok | 3,00 |
| Buthan | 1984 | Block 109 | blok met zegel 863 | 1 blok | 3,00 |
| Buthan | 1987 | 1028-35 | Capex 87, div locs | serie (8) | 7,00 |
| Buthan | 1987 | Block 143+144 | bloks met resp zegel 1036 en 1037 | 2 bloks | 4,50 |
| Buthan | 1988 | 1060+61+69 | div rijtuigen, stoomlocs | 3 van 10 | 1,15 |
| Buthan | 1988 | Blocks 159-61 | bloks met zegel 1070,71,72 | 3 bloks | 8,50 |
| Buthan | 1988 | Block 160 | blok met zegel 1070 | 1 blok | 3,50 |
| Buthan | 1988 | Block 161 | blok met zegel 1071 | 1 blok | 3,50 |
| Buthan | 1990 | Block 225-236 | bloks met zegels 1230-1241 | 12 bloks | 24,00 |

LANDSNAAM: BULGARIJE (BULGARIËN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------|------|-----------|------------------------------------|----------------|---------|
| Bulgarijë | 1954 | 918-9 | stoomloc, tunnel | serie (2) | 1,80 |
| Bulgarijë | 1962 | 1352 | eloc | 1 van 2 | 0,20 |
| Bulgarijë | 1964 | 1456-61 | div. locs, tunnel, brug | serie (6) | 1,20 |
| Bulgarijë | 1965 | 1539 | electr. Treinstel | 1w | 0,80 |
| Bulgarijë | 1969 | 1880 | stoomloc | 1 van 8 | 0,10 |
| Bulgarijë | 1974 | 2333-6 | tent. Jugend '74, kindertekeningen | serie (4) | 1,75 |
| Bulgarijë | 1976 | 2461-2 | trams uit 1901 en 1976 | serie (2) | 0,50 |
| Bulgarijë | 1977 | 2647 | trein op betonbrug | 1w | 0,40 |
| Bulgarijë | 1978 | 2727 | spoor-ferry verbinding met USSR | 1w | 0,30 |
| Bulgarijë | 1983 | 3213-16 | historische stoomlocs | serie (4) | 2,80 |

FILATELIE DE BOEIER
SPOORWEGEN
PRIJSLIJST april 2012

| | | | | | |
|------------------|-------------|-----------|------------------------------------|---------------|-------------|
| Bulgarijë | 1984 | 3278-82 | historische stoomlocs | serie (5) | 2,00 |
| Bulgarijë | 1986 | 3471 | eloc | 1w | 0,20 |
| Bulgarijë | 1987 | 3543A | 1e Bulgaarse stoomloc | 1w | 0,10 |
| Bulgarijë | 1988 | 3637-42 | 100j Bulgaarse spoorwegen,locs | serie (6) | 1,00 |
| Bulgarijë | 1988 | 3637-42 | idem, in velletje | 1 Kl.bgn | 1,20 |
| Bulgarijë | 1991 | 3938-9 | 125j Bulgaarse spwgn, loc, rijtuig | serie (2) | 0,30 |
| Bulgarijë | 1994 | 4144-49 | trams uit 1901 en 1976 | serie (6) | 2,50 |
| Bulgarijë | 2005 | 4701-02 | moderne locs | 2w | 1,90 |
| Bulgarijë | 2005 | Block 276 | 2x 4701-02 | 1 blok | 3,75 |
| Bulgarijë | 2008 | 4863-4 | 120j Oriënt Express,st.loc,rijtuig | serie (2) | 2,80 |
| Bulgarijë | 2011 | | 145j Bulgaarse spwgn | 1 blok | 4,60 |

LANDSNAAM: BURKINA FASSO

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|------|----------------|-------------------|----------------|---------|
| Burkina Fasso | 1985 | 1043-49 | div locs | serie (7) | 4,80 |
| Burkina Fasso | 1986 | 1082A-85A | aanleg spoorwegen | serie (4) | 3,40 |
| Burkina Fasso | 1986 | Block 121A-24A | idem blokuitgave | 4 bloks | 12,00 |
| Burkina Fasso | 1986 | Block 120A | TEE, ICE | 1 blok | 3,90 |

LANDSNAAM: CAMBODJA (KAMBODSCHA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------|------|-----------|------------------------------------|----------------|---------|
| Cambodja | 1969 | 256-59 | opening lijn Phnom P-Sihanoukville | serie (4) | 4,50 |
| Cambodja | 1975 | 439A | spoorpostwagon | 1w | 3,00 |
| Cambodja | 1975 | 442A | 100j UPU, Jap. E-loc | 1w | 6,00 |
| Cambodja | 1983 | 532 | dieselloc | 1 van 3 | 1,40 |
| Cambodja | 1984 | 584-90 | locomotieven | serie (7) | 5,50 |
| Cambodja | 1989 | 1007-13 | railvoertuigen | serie (7) | 4,25 |
| Cambodja | 1995 | 1523-27 | historische locs | serie (5) | 3,75 |
| Cambodja | 1995 | Block 214 | George Stephenson zegel 1528 | 1 blok | 2,30 |
| Cambodja | 1996 | 1585-90 | locs,Capex '96 Toronto | serie (6) | 3,75 |
| Cambodja | 1996 | Block 219 | Canadian Pacific zegel 1591 | 1 blok | 3,00 |
| Cambodja | 1997 | 1724-29 | stoomlocs | serie (6) | 4,50 |
| Cambodja | 1997 | Block 229 | Londen & NE Railway, zegel 1730 | 1 blok | 2,90 |
| Cambodja | 1998 | 1807-12 | elocs, div Mij'en, los | serie (6) | 4,00 |
| Cambodja | 1998 | Block 237 | Accu loc, zegel 1813 | 1 blok | 2,60 |

LANDSNAAM: CANADA (KANADA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|-------------|------------|-----------------------------------|----------------|--------------|
| Canada | 1927 | 123 | o.a. stoomtrein | 1 van 6 | 19,00 |
| Canada | 1927 | 123 | idem, ,ongebruikt m plakker | 1 van 6 | 10,75 |
| Canada | 1951 | 266 | oa stoomloc en dieselloc | 1 van 4 | 0,30 |
| Canada | 1963 | 353 | ingenieur, stoomloc | 1w | 0,25 |
| Canada | 1967 | 408Ax | silos, goederenwagon | 1 van 12 | 2,00 |
| Canada | 1968 | 429A | oa dieselloc | 1w | 0,25 |
| Canada | 1971 | 484A | idem | 1w | 0,20 |
| Canada | 1977 | 666-67 | oa ingenieur, trein op brug | serie (2) | 0,30 |
| Canada | 1977 | 666 | ingenieur, trein op brug | 1 van 2 | 0,20 |
| Canada | 1979 | 750-52 | kerstzegels, speelgoedtrein | serie (3) | 0,75 |
| Canada | 1979 | 750 | speelgoedtrein | 1 van 3 | 0,20 |
| Canada | 1983 | 892 | spoorarbeider, stoomloc | 1 van 2 | 0,35 |
| Canada | 1983 | 893-96 | stoomlocs (I) | serie (4) | 2,90 |
| Canada | 1984 | 931-34 | stoomlocs (II) | serie (4) | 2,90 |
| Canada | 1984 | Block 3 | blok met zegels 935-38, stoomlocs | 1 blok | 4,00 |
| Canada | 1985 | 980-84 | stoomlocs (III) | serie (4) | 3,20 |
| Canada | 1986 | 990 | treinstel, zweeftrein | 1 van 4 | 0,60 |
| Canada | 1986 | 1017 | constructeur, stoomloc | 1w | 0,30 |
| Canada | 1986 | 1018-21 | stoomlocs (IV) | serie (4) | 3,90 |
| Canada | 2004 | 2184-87 | treinstellen, regionaal verkeer | serie (4) | 1,80 |

LANDSNAAM: CENTRAAL AFRICA, REP. (ZENTRAL-AFRIKANISCHER REPUBLIK)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------------|------|------------|-----------------------------|----------------|---------|
| Centraal Africa | 1963 | 47-50 | div diesellocs | serie (4) | 3,90 |
| Centraal Africa | 1979 | 648-51 | oa stoomloc | serie (4) | 2,90 |
| Centraal Africa | 1979 | Block 70 | blok met zegel 652 stoomloc | 1 blok | 2,90 |
| Centraal Africa | 1984 | 1026-30 | div locs | serie (5) | 8,90 |
| Centraal Africa | 1986 | 1259A-63A | 150j spoorwgn in Duitsland | serie (5) | 4,90 |
| Centraal Africa | 1986 | Block 401A | blok met zegel 1264 | 1 blok | 2,50 |
| Centraal Africa | 1990 | 1445 | magneetzweeftrein | 1 van 8 | 2,00 |

LANDSNAAM: CEYLON (CEYLON)

| | | | | | |
|---------------|-------------|---------------|--|-------------------|-------------|
| Ceylon | 1964 | 332-33 | 100j spwegen,oa stoom- + diesel | vert. paar | 3,75 |
| Ceylon | 1964 | 332 | idem | 1 van 2 | 1,75 |
| Ceylon | 1964 | 333 | idem | 1 van 2 | 1,75 |

LANDSNAAM: CHILI (CHILE)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------|-------------|----------------|---------------------------------------|------------------|-------------|
| Chili | 1939 | 243 | stoomloc in actie | 1 van 12 | 0,95 |
| Chili | 1954 | 493-94 | stoomloc pennsylvania railroad | serie (2) | 1,20 |
| Chili | 1984 | 1033-35 | 100j spwgn, stoomloc, rijt.,strip v3 | serie (3) | 4,90 |
| Chili | 1987 | 1165 | tandradstoomloc | 1w | 1,75 |
| Chili | 1988 | 1234-35 | stoomlocs, paartje | serie (2) | 0,90 |
| Chili | 1988 | Block 8 | blok met 1234-35 ongetand | 1 blok | 4,00 |
| Chili | 1993 | 1577 | metro in station | 1w | 0,40 |
| Chili | 1995 | 1657 | stoomloc en perron | 1w | 0,90 |

LANDSNAAM: CHINA (CHINA, CHINA-TAIWAN,CHINA-VOLKSREPUBLIC)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------------------------|-------------|------------------|--|------------------|-------------|
| China | 1941 | 410A | trein met stoomloc | 1 van 6 | 0,30 |
| China | 1941 | 411A | idem | 1 van 6 | 0,40 |
| China | 1941 | 413A | idem | 1 van 6 | 0,70 |
| China | 1947 | 830 | o.a. trein met stoomloc | 1 van 5 | 0,20 |
| China-Taiwan | 1961 | 407-08 | o.a. stoomlocs | serie (2) | 3,50 |
| China-Taiwan | 1967 | 623 | o.a. dieseltrein | 1 van 2 | 1,40 |
| China-Taiwan | 1972 | 926-28 | o.a viaduct over spoorlijn | serie (3) | 1,00 |
| China-Taiwan | 1972 | 928 | viaduct over spoorlijn | 1 van 3 | 0,60 |
| China-Taiwan | 1974 | 1043-51 | technische vooruitgang | serie (9) | 2,40 |
| China-Taiwan | 1974 | 1044+1046 | spoorlijn, treinstel | 2 van (9) | 0,60 |
| China-Taiwan | 1976 | Block 18 | 80j post, zegels 1129-32 | 1 blok | 7,00 |
| China-Taiwan | 1976 | 1131 | 80j post postauto, trein in de verte | 1 van 4 | 0,65 |
| China-Taiwan | 1976 | 1154+1155 | spoorlijn, treinstel | 2 van 9 | 0,60 |
| China-Taiwan | 1977 | 1176-77 | industrie, o.a. stoomloc | serie (2) | 0,50 |
| China-Taiwan | 1977 | 1185vx | treinstel | 1 van 9 | 0,30 |
| China-Taiwan | 1977 | 1207-08 | o.a. treinstel, overdruk | serie (2) | 0,70 |
| China-Taiwan | 1980 | 1353-62 | grote bouwprojecten, 10-blok | serie (10) | 3,75 |
| China-Taiwan | 1980 | 1353-62 | grote bouwprojecten, los | serie (10) | 2,50 |
| China-Taiwan | 1981 | 1395-96 | 100j chinese spoorwegen | serie (2) | 1,00 |
| China-Taiwan | 1981 | 1431 | stoomloc in haven | 1 van 8 | 0,25 |
| China-Taiwan | 1989 | 1865-66 | elocs in tunnel | serie (2) | 1,25 |
| China-Taiwan | 1992 | 2085-86 | trein met stoomloc, diesellocc | serie (2) | 1,00 |
| China-Taiwan | 1997 | 2385-86 | treinen in landschap | serie (2) | 1,50 |
| China(volksrepubliek) | 1950 | 27A | front van stoomloc | 1 van 3 | 0,50 |
| China(volksrepubliek) | 1950 | 29A | idem | 1 van 3 | 0,50 |
| China(volksrepubliek) | 1950 | 82II-83II | brievenbus, transportmiddelen | serie (2) | 0,95 |
| China(volksrepubliek) | 1952 | 189 | spoorviaduct met trein | 1 van 4 | 0,25 |
| China(volksrepubliek) | 1954 | 238-45 | industriële opbouw | serie (8) | 2,10 |
| China(volksrepubliek) | 1954 | 238-45 | industriële opbouw, vrijwel prachte | serie (8) | 1,50 |
| China(volksrepubliek) | 1954 | 243 | dragline, goederenwagon | 1 van 8 | 0,30 |
| China(volksrepubliek) | 1955 | 272 | olietrein | 1 van 9 | 1,20 |
| China(volksrepubliek) | 1964 | 843 | ketelwagon | 1 van 8 | 1,60 |
| China(volksrepubliek) | 1973 | 1149 | o.a. pers.trein met diesellocc | 1w | 1,80 |
| China(volksrepubliek) | 1976 | 1270+1275 | kolentrein, spoorviaduct | 2 van 16 | 4,75 |

| | | | | | |
|-----------------------------------|----------------|--|--------------------------------------|------------------|-------------|
| China(volksrepubliek) 1977 | 1325,7-8,38 | industrie en economie | 4 van 14 | 3,25 | |
| China(volksrepubliek) 1977 | 1348 | o.a. ertstrein | 1 van 3 | 0,40 | |
| China(volksrepubliek) 1978 | 1378 | raffinaderij, trein | 1 van 6 | 0,60 | |
| China(volksrepubliek) 1978 | 1425-29 | ijzer- en staalindustrie | serie (5) | 2,00 | |
| China(volksrepubliek) 1978 | 1471-74 | o.a. kolentrein, impressie | serie (4) | 2,00 | |
| China(volksrepubliek) 1979 | 1536-38 | spoorwegbouw | serie (3) | 2,50 | |
| China(volksrepubliek) 1980 | 1601-04 | o.a. postrijtuig | serie (4) | 5,00 | |
| China(volksrepubliek) 1980 | 1603 | postrijtuig | 1 van 4 | 1,25 | |
| China(volksrepubliek) 1989 | 2244-47 | o.a. spoorbrug | serie (4) | 1,00 | |
| China(volksrepubliek) 1996 | 2750-53 | div spoorlijnen, 2751 enkele korte tnd | serie (4) | 0,60 | |
| China(volksrepubliek) 2006 | Block 132 | hoge-snelheidstrein (zegel 3820) | 1 blok | 1,20 | |
| China(volksrepubliek) 2010 | 4212 | hoge-snelheidstrein (zegel 2010-29) | 1w | 0,45 | |
| Nordostchina | 1947 | 22 | spoorwegaarbeiders | 1 van 4 | 0,60 |
| Nordostchina | 1950 | 184II | brievenbus, transportmiddelen | 1 van 2 | 0,60 |
| Nordostchina | 1951 | 204C | front v stoomloc, opdruk | 1 van 4 | 0,30 |
| Nordostchina | 1951 | 201C-04C | o.a. front v stoomloc, opdruk | serie (4) | 2,40 |
| Ostchina | 1949 | 1 | postvervoer | 1 van 11 | 0,60 |
| Ostchina | 1949 | 2 | postvervoer | 1 van 11 | 0,50 |
| Ostchina | 1949 | 3 | postvervoer | 1 van 11 | 0,20 |
| Ostchina | 1949 | 4II | postvervoer | 1 van 11 | 0,20 |
| Ostchina | 1949 | 5 | postvervoer | 1 van 11 | 0,50 |
| Ostchina | 1949 | 7 | postvervoer | 1 van 11 | 0,30 |
| Ostchina | 1949 | 18-20,22,24 | postvervoer | 5 van 11 | 1,00 |
| Ostchina | 1949 | 52 | o.a. trein | 1 van 8 | 0,30 |

LANDSNAAM: CHRISTMAS ISLANDS (WEIHNACHTS-INSEL)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------------|------|-----------|--------------------|----------------|---------|
| Christmas Islands | 1981 | 138-41 | oa goederentreinen | serie (4) | 1,00 |
| Christmas Islands | 1988 | 263-64 | werktreinen | 2 van 4 | 0,90 |

LANDSNAAM: COLOMBIA (KOLUMBIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------|------|-----------|----------------------------|----------------|---------|
| Colombia | 1962 | 1033-36 | loc, spoorkaart, brug | 4 van 5 | 4,40 |
| Colombia | 1974 | 1279 | stoomloc bij tunneluitgang | 1w | 1,10 |

LANDSNAAM: COMOREN (KOMOREN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|------|-----------|---------------------------------------|----------------|---------|
| Comoren | 1977 | 339A-44A | luchtschepen en hist. treinen | serie (6) | 4,25 |
| Comoren | 1977 | Block 83A | blok met zegel 345 | 1 blok | 2,40 |
| Comoren | 1979 | 556 | 1e stoomloc, kind met speelg trein | 1 van 6 | 0,50 |
| Comoren | 1988 | 872A+874A | Stephenson, dieselloc | 2 van 6 | 3,60 |
| Comoren | 2009 | | Bekende treinen, 6 zegels in velletje | 1 velletje | 8,30 |
| Comoren | 2009 | | idem, blok met 1 zgl Orient Express | 1 blok | 8,90 |

LANDSNAAM: CONGO (KONGO BRAZZAVILLE)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------------|------|-----------|--------------------------|----------------|---------|
| Congo | 1966 | 109 | station van Pointe-Noire | 1w | 0,90 |
| Congo | 1968 | 152 | Mayombé viaduct | 1w | 1,00 |
| Congo | 1969 | 172 | spoorbrug | 1w | 1,20 |
| Congo | 1969 | 192-93 | tunnel, trein | serie (2) | 2,50 |
| Congo | 1970 | 238-39 | wzh langs spoorlijn | serie (2) | 1,30 |
| Congo | 1970 | 261-64 | locomotieven | serie (4) | 10,50 |
| Congo | 1971 | 333-34 | 238-39 met opdruk | serie (2) | 0,80 |
| Congo | 1973 | 379-82 | locomotieven | serie (4) | 7,90 |
| Congo | 1974 | 440 | Stephenson, stoomlocs | 1w | 2,25 |
| Congo | 1975 | 460-61 | personentreinen | serie (2) | 3,75 |
| Congo | 1979 | 679 | div symbolen wo trein | 1 van 2 | 1,50 |
| Congo | 1979 | 680-83 | div zegels met afb locs | serie (4) | 2,80 |
| Congo | 1979 | Block 19 | blok met zegel 684 | 1 blok | 2,60 |
| Congo | 1980 | 792 | spoorbrug | 1w | 0,50 |
| Congo | 1982 | 855-58 | div treinen | serie (4) | 3,25 |
| Congo | 1984 | 959-62 | oa station van Loulombo | serie (4) | 3,20 |
| Congo | 1984 | 963-66 | div locs | serie (4) | 4,90 |
| Congo, portzegels | 1961 | P9-10 | loc+dieselloc, paartje | 2 van 12 | 0,90 |

LANDSNAAM: COOK ISLANDS (COOK-INSELN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------|------|-----------|-----------------------------|----------------|---------|
| Cook-islands | 1985 | 1047-54 | div stoom-,diesel- en elocs | serie (8) | 4,80 |

LANDSNAAM: COSTA RICA (COSTA RICA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------|------|-----------|--|----------------|---------|
| Costa Rica | 2010 | Block 34 | 4 zegels in blok, div. locs, treinstel | 1 blok | 3,25 |
| Costa Rica | 2010 | 1741-44 | 4 zegels uit bovengenoemd blok | serie (4) | 2,95 |

LANDSNAAM: CUBA (KUBA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------|------|-----------|---------------------------------------|----------------|---------|
| Cuba | 1965 | 1123+1124 | diesellocs | 2 van 8 | 4,00 |
| Cuba | 1975 | 2085-89 | ontwikkeling van het spoor | serie (5) | 3,00 |
| Cuba | 1980 | 2506-11 | oude locs | serie (6) | 2,10 |
| Cuba | 1980 | Block 65 | post per spoor, zegel 2524 | 1 blok | 1,10 |
| Cuba | 1982 | 2708 | smalspoorlijn | 1w | 0,30 |
| Cuba | 1984 | 2859-64 | stoomlocomotieven | serie (6) | 2,75 |
| Cuba | 1984 | Block 87 | tenderloc | 1 blok | 2,00 |
| Cuba | 1986 | 3017-22 | div. locs, EXPO Vancouver | serie (6) | 2,25 |
| Cuba | 1986 | Block 95 | loc Cuba 1837 | 1 blok | 2,50 |
| Cuba | 1987 | 3142A-47A | 150j spoorwegen Cuba | serie (6) | 1,90 |
| Cuba | 1987 | Block 103 | 150j spoorwegen Cuba | 1 blok | 2,25 |
| Cuba | 1988 | 3191 | spoorlijn uit 1880, UPAE embleem | 1w | 0,80 |
| Cuba | 1988 | 3221-26 | div. locs, geschiedenis van het spoor | serie (6) | 17,50 |
| Cuba | 1990 | 3417 | loc 1712, station | 1w | 1,50 |
| Cuba | 1996 | 3946-50 | stoomlocs van suikerfabrieken | serie (5) | 2,75 |
| Cuba | 1996 | 3977-86 | div. stoomlocs, tent. Espamer '98 | serie (10) | 10,00 |
| Cuba | 1996 | Block 146 | stoomloc Baldwin 0-4-2 | 1 blok | 1,60 |
| Cuba | 1997 | 4072-76 | 160j Cubaanse spoorwgn, locs | serie (5) | 2,50 |
| Cuba | 2009 | Block | hoge snelheidstreinen | 1 blok | 1,50 |
| Cuba | 2009 | 5227-32 | hoge snelheidstreinen | serie (6) | 4,60 |
| Cuba | 2009 | Block 257 | blok met zegels 5233-34 ongetand | 1 blok | 1,40 |
| Cuba | 2010 | | Treinen 2010 div. locs, wagons | serie (6) | 3,95 |
| Cuba | 2010 | | Treinen 2010, blok, M62-K | 1 blok | 1,50 |

LANDSNAAM: CYPRUS (ZYPERN)

| | | | | | |
|--------|------|----------|---|----------------|------|
| Cyprus | 1960 | 182 | spoorlijn door tunnel gestempeld | 1w | 0,15 |
| Cyprus | 2010 | 1184-85 | spoorwegen 2010, 2 locs | serie (2) paar | 1,40 |
| Cyprus | 2010 | Block 31 | 50j spoorwegen, zegel 1186, oude loc | 1 blok | 1,40 |

LANDSNAAM: DAHOMEY (DAHOMÉY)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|------|------------|-----------------|----------------|---------|
| Dahomey | 1968 | 359 | dieseltreinstel | 1 van 4 | 1,80 |
| Dahomey | 1974 | 578 | postwagen | 1 van 4 | 1,60 |
| Dahomey | 1974 | 590-3 | locs | serie (4) | 6,00 |
| Dahomey | 1967 | port 37-46 | o.a. diesellocc | 5 paar | 3,00 |
| Dahomey | 1967 | port 42 | diesellocc | 1 van 10 | 0,25 |

LANDSNAAM: DENEMARKE (DÄNEMARK)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------------|----------------|-----------|--|----------------------|--------------|
| Denemarken | 1914/15 | | 2 zgls hulpfonds locomotiefpersoneel | | |
| | | | 1 Kr rood (één korte tand) en 1 Kr groen (afbeelding op beide stoomlo | 2w | 46,00 |
| | | | idem, 1 Kr groen in strip van 5 | 1 strip van 5 | 43,00 |
| Denemarken | 1947 | 296 | sabotage van spoorlijn | 1 van 3 | 0,25 |
| Denemarken | 1947 | 298-300 | 100j Deense spoorwegen | serie (3) | 1,25 |
| Denemarken | 1963 | 413 | spoorrails | 1w | 0,15 |
| Denemarken | 1972 | 523 | 125j spoorwgn, oa stoomloc | 1w | 0,20 |
| Denemarken | 1976 | 619 | stationoverkapping, Kopenhagen | 1 van 4 | 0,20 |
| Denemarken | 1983 | 788-89 | senioren in coupé | serie (2) | 0,45 |
| Denemarken | 1986 | 870 | station, eloc | 1w | 0,50 |
| Denemarken | 1987 | 900 | stoomloc met postwagon | 1w | 0,50 |
| Denemarken | 1987 | Block 7 | Hafnia 87, blok met zegel 900 | 1 blok | 12,50 |
| Denemarken | 1991 | 996-99 | diverse locs | serie (4) | 2,50 |

| | | | | | |
|-------------------|-------------|----------------|---------------------------------|------------------|-------------|
| Denemarken | 1994 | 1080-83 | diverse trams | serie (4) | 4,75 |
| Denemarken | 1997 | 1150-51 | spoor- en spoortunnel | serie (2) | 1,50 |
| Denemarken | 1997 | 1157 | postbehandeling, postrijtuig | 1w | 0,75 |
| Denemarken | 2011 | 1669BA-72BA | 100j Hauptbahnhof Kopenhagen,zk | serie (4) | 7,90 |
| Denemarken | 2011 | 1670BC | 1w uit PZ-boekje, zk | 1w | 1,70 |

LANDSNAAM: DJIBOUTI (RÉPUBLIQUE DE), (DSCHIBUTI)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------|------|-----------|--------------------|----------------|---------|
| Djibouti | 1977 | 194 | TGV | 1w | 4,00 |
| Djibouti | 1979 | 237-40 | locs | serie (4) | 3,50 |
| Djibouti | 1979 | 252 | o.a. trein | 1 van 2 | 2,00 |
| Djibouti | 1980 | 267A | loc + brug | 1 van 2 | 1,25 |
| Djibouti | 1981 | 292 | transportmiddelen | 1w | 2,00 |
| Djibouti | 1981 | 300-02 | o.a. locs | serie (3) | 3,00 |
| Djibouti | 1982 | 343 | goederentrein | 1 van 3 | 1,00 |
| Djibouti | 1982 | Block 66A | blok met zegel 343 | 1 blok | 5,00 |
| Djibouti | 1985 | 439-40 | locs | serie (2) | 3,00 |
| Djibouti | 1992 | 565 | dieseltrein | 1w | 1,50 |

LANDSNAAM: DUITSLAND (DEUTSCHLAND)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------------|------|-----------|---------------------------------------|----------------|---------|
| Deutsches Reich | 1935 | 580-83 | 100j Duitse spoorwegen, div locs | serie (4) | 62,50 |
| Deutsches Reich | 1944 | 883 | geschut op wagon | 1 van 13 | 1,00 |
| Böhmen und Mähren | 1941 | 77-78 | industrielij hoogoven | 2 van 4 | 0,30 |
| Alliëte Besetzung | 1946 | 89A | Provinc Sachsen, stoomloc | 1w | 0,25 |
| DDR | 1956 | 518-19 | spoorkranen | serie (2) | 1,00 |
| DDR | 1957 | 559-60 | Leipziger messe, eloc | serie (2) | 0,30 |
| DDR | 1957 | 560 | idem | 1 van 2 | 0,20 |
| DDR | 1960 | 789-90 | o.a. postrijtuig uit 19e eeuw | serie (2) | 2,00 |
| DDR | 1960 | 790 | postrijtuig uit 19e eeuw | 1 van 2 | 1,90 |
| DDR | 1960 | 804-06 | 125 j Duitse spoorwegen | serie (3) | 2,60 |
| DDR | 1960 | 805B | idem, ongetand | 1w | 3,60 |
| DDR | 1962 | 916 | 10j verkeershogeschool, oa diesellocc | 1w | 0,25 |
| DDR | 1963 | 976 | Leipziger Messe, dieseltreinstel | 1 paar | 1,10 |
| DDR | 1964 | 1059-73 | 15j DDR, 1w goederenwagon | serie (15) | 2,50 |
| DDR | 1968 | 1349-50 | Leipzigermesse, 1w diesellocc | serie (2) | 0,70 |
| DDR | 1968 | 1349 | diesellocc | 1 van 2 | 0,20 |
| DDR | 1968 | 1399 | Leipziger messe, modeltrein | 1w | 0,20 |
| DDR | 1969 | 1446 | Andreaskruis, eloc | 1 van 4 | 0,20 |
| DDR | 1970 | 1579-83 | 20j politie, 1w dieseltreinstel | serie (5) | 2,00 |
| DDR | 1970 | 1582 | dieseltreinstel | 1 van 5 | 0,20 |
| DDR | 1972 | 1789-91 | rode kruis DDR, transportmiddelen | serie (3) | 0,80 |
| DDR | 1973 | 1844-49 | railvoertuigen | serie (6) | 1,40 |
| DDR | 1974 | 1973-74 | o.a. spoorkraan heft diesellocc | serie (2) | 0,30 |
| DDR | 1974 | 1973 | idem | 1 van 2 | 0,20 |
| DDR | 1974 | 1984-87 | 1w diesellocc en historische loc | serie (3) | 0,75 |
| DDR | 1976 | 2163-68 | o.a. 4 spoorbruggen | serie (6) | 1,50 |
| DDR | 1977 | 2250 | voetgangersbrug over trambaan | 1 van 2 | 0,20 |
| DDR | 1977 | 2254-8 | o.a. oude stoomloc, oude tram | serie (5) | 1,75 |
| DDR | 1978 | 2299-02 | o.a. spoorpostrijtuigen bl. Van 4 | serie (4) | 1,20 |
| DDR | 1978 | 2326-29 | o.a. containertransport | serie (4) | 1,10 |
| DDR | 1978 | 2328 | containertransport | 1 van 4 | 0,20 |
| DDR | 1979 | 2414-17 | railvoertuigen | serie (4) | 0,80 |
| DDR | 1979 | 2429-30 | spoorveerverbinding, strook v 3 | serie (2) | 0,70 |
| DDR | 1980 | 2562-5 | smalspoorbanen (I), 2 stroken | serie (4) | 1,40 |
| DDR | 1980 | 2566 | historische speelgoedloc | 1 van 6 | 0,20 |
| DDR | 1981 | 2629-32 | smalspoorbanen (II), 2 stroken | serie (4) | 0,80 |
| DDR | 1983 | 2792-95 | smalspoorbanen (III), 2 stroken | serie (4) | 1,60 |
| DDR | 1984 | 2864-67 | smalspoorbanen (IV), 2 stroken | serie (4) | 1,40 |
| DDR | 1985 | 2968-71 | spoorbedrijf | serie (4) | 1,10 |
| DDR | 1986 | 3015-18 | historische trams | serie (4) | 0,80 |
| DDR | 1986 | 3052-53 | spoorverbinding via veer | serie (2) | 0,50 |
| DDR | 1989 | 3238-40 | 150j eerste spoorverbinding | serie (3) | 0,75 |
| Berlijn | 1954 | 125 | smederij, smeden railstaaf | 1w | 6,00 |

FILATELIE DE BOEIER
SPOORWEGEN
PRIJSLIJST april 2012

| | | | | | |
|------------------------|-------------|-------------|---|-----------|-------------|
| Berlijn | 1957 | 160 | symbolische voorst. Railbouw | 1w | 0,20 |
| Berlijn | 1969 | 335 | tekening smeden locwiel | 1 van 8 | 0,40 |
| Berlijn | 1969 | 348 | tinmodel van oude postwagen | 1 van 4 | 0,20 |
| Berlijn | 1971 | 379-84 | railvoertuigen | serie (6) | 2,40 |
| Berlijn | 1975 | 488-91 | jeugd, locomotieven | serie (4) | 2,80 |
| Berlijn | 1975 | 495 | trein ET 420/421 | 1 van 14 | 0,20 |
| Berlijn | 1982 | 672 | zweefbaan | 1 van 5 | 2,50 |
| Berlijn | 1988 | 822 | 150j spoor Berlin-Potsdam, oude loc | 1w | 0,35 |
| Bundesrepubliek | 1955 | 219 | seinpaal | 1w | 6,00 |
| Bundesrepubliek | 1960 | 345 | Adler | 1w | 0,20 |
| Bundesrepubliek | 1963 | 399 | kaart met Vogelfluglinie | 1w | 0,20 |
| Bundesrepubliek | 1965 | 468+472 | andreakruis, eloc, Adler | 2 van 7 | 0,30 |
| Bundesrepubliek | 1969 | 604 | Adler | 1 van 4 | 0,20 |
| Bundesrepubliek | 1975 | 836-39 | jeugd, locomotieven | serie (4) | 2,00 |
| Bundesrepubliek | 1975 | 847 | trein ET 420/421 | 1w | 0,20 |
| Bundesrepubliek | 1976 | 881 | zweeftrein | 1w | 0,50 |
| Bundesrepubliek | 1977 | 934-35 | o.a trein met eloc | serie (2) | 0,80 |
| Bundesrepubliek | 1977 | 935 | eloc | 1 van 2 | 0,35 |
| Bundesrepubliek | 1979 | 1014 | hist. eloc met persn rijtuigen | 1w | 0,50 |
| Bundesrepubliek | 1982 | 1138 | zweeftrein | 1 van 5 | 2,00 |
| Bundesrepubliek | 1985 | 1264 | 1e reis Adler | 1w | 1,00 |
| Bundesrepubliek | 1987 | 1337 | postspoorwagon, postverlading | 1w | 0,80 |
| Bundesrepubliek | 1989 | 1429 | List met achtergrond hist. trein | 1w | 1,20 |
| Bundesrepubliek | 2009 | 2746 | 100j spoor-ferryverkeer, Sassnitz | 1w | 2,10 |
| Bundesrepubliek | 2010 | 2833 | historische trein, 175j spoorwegen | 1w | 0,95 |
| Bundesrepubliek | 2011 | 2872 | Mecklenb. Bäderbahn Molli, tekenin | 1w | 0,70 |

LANDSNAAM: DOMINICA

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------|------|-----------|------------------|----------------|---------|
| Dominica | 1987 | 1055 | hist. stoomtrein | 1 van 10 | 0,40 |

LANDSNAAM: EGYPTE (ÄGYPTEN-KÖNIGREICH, ÄGYPTEN-REPUBLIK)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------------|------|-----------|-------------------------------------|----------------|---------|
| Egypte-koninkrijk | 1933 | 160-63 | div. stoomlocs, Int. spoorcongres | serie (4) | 67,50 |
| Egypte-koninkrijk | 1957 | 499 | stoom- en diesellocc | 1w | 0,60 |
| Egypte-Republiek | 1959 | 36 | dieselsneltrein | 1 van 6 | 0,90 |
| Egypte-Republiek | 1959 | Block 2 | transportmiddelen, zegel 41, onget. | 1 blok | 6,00 |
| Egypte-Republiek | 1963 | 164-66 | stations | serie (3) | 1,30 |
| Egypte-Republiek | 1963 | 166 | station in Luxor | 1 van 3 | 0,60 |
| Egypte-Republiek | 1964 | 212 | landkaart, diesellocc | 1w | 0,40 |
| Egypte-Republiek | 1977 | 729 | stoomloc, dieseltreinstel | 1w | 0,85 |
| Egypte-Republiek | 1987 | 1064 | metro in station | 1w | 0,60 |
| Egypte-Republiek | 1989 | 1108 | metrolijn Kairo | 1w | 0,50 |

LANDSNAAM: ECUADOR (ECUADOR)

| | | | | | |
|----------------|-------------|--|--|---------------|--------------|
| Ecuador | 2009 | | prov. Chirnborazo trein, nom. 2 USD | 1w | 4,25 |
| Ecuador | 2011 | | 2 postz.bkjes afb treinen en stations | 2 PB's | 18,60 |

LANDSNAAM: ESTLAND (ESTLAND)

| | | | | | |
|---------|------|-----|------------------------------|----|------|
| Estland | 2000 | 374 | hist. belgische smalspoorloc | 1w | 0,50 |
|---------|------|-----|------------------------------|----|------|

LANDSNAAM: ETHIOPIË (ÄTHIOPIEN)

| | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------|---------------------------------|-----------------|-------------|
| Ethiopië | 1965 | 503-509 | o.a. diesellocc, station | 7 van 15 | 2,65 |
| Ethiopië | 1983 | 1157 | brug, tunnel | 1 van 3 | 1,60 |

LANDSNAAM: FINLAND (FINNLAND)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|------|-----------|-----------------------------------|----------------|---------|
| Finland | 1944 | 278 | stoomloc met hospitaaltrein | 1 van 4 | 0,15 |
| Finland | 1957 | 481 | trein in industriestad | 1w | 0,40 |
| Finland | 1962 | 543-45 | 100j Finse spoorwegen | serie (3) | 2,75 |
| Finland | 1971 | 698 | deel station Helsinki | 1w | 0,40 |
| Finland | 1979 | 822 | havenspoorlijn | 1w | 0,35 |
| Finland | 1979 | 840 | tram in Helsinki | 1w | 0,35 |
| Finland | 1987 | 1011-12 | oa spoorlijn, symb. | serie (2) | 0,75 |
| Finland | 1987 | Block 3 | st.locs+postwagon, zgls 1017-1020 | 1 blok | 3,00 |
| Finland | 1988 | 1052 | paardetram | 1 van 2 | 1,75 |
| Finland | 2006 | Block 39 | oa eerste spoorl. Zgls 1781-84 | 1 blok | 2,60 |

LANDSNAAM: FRANKRIJK (FRANKREICH)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------------|-------------|----------------|--|-------------------|-------------|
| Frankrijk | 1937 | 345-46 | spoorwegcongres, stoom- en eloc | serie (2) | 7,20 |
| Frankrijk | 1937 | 345-46 | idem, gestempeld | serie (2) | 3,50 |
| Frankrijk | 1944 | 622 | eerste postrijtuig | 1w | 0,30 |
| Frankrijk | 1944 | 631 | 100j lijn Paris-Orléans | 1w | 1,20 |
| Frankrijk | 1952 | 946 | viaduct over de Truyère | 1w | 0,40 |
| Frankrijk | 1955 | 1049 | electrificering, eloc CC 14 000 | 1w | 1,20 |
| Frankrijk | 1955 | 1049 | idem gestempeld | 1w | 0,60 |
| Frankrijk | 1955 | 1064 | spoorbrug Saint Jean Bordeaux | 1w | 0,20 |
| Frankrijk | 1966 | 1550 | spoorwegcongres Parijs, rails symb | 1w | 0,45 |
| Frankrijk | 1970 | 1701 | Aérotrain | 1w | 0,40 |
| Frankrijk | 1972 | 1781 | Sapporo, treinstel | 1w | 0,30 |
| Frankrijk | 1974 | 1883 | gasturbinetrein | 1w | 0,70 |
| Frankrijk | 1975 | 1928 | 75j metro/regionale net, treinstel | 1w | 0,60 |
| Frankrijk | 1977 | 2006 | wapen, spoorlijn franche-Comté | 1w | 0,60 |
| Frankrijk | 1978 | 2127 | rijtuig wapenstiland Compiègne | 1w | 0,40 |
| Frankrijk | 1984 | 2460 | hoge snelheidstrein TGV | 1w | 0,65 |
| Frankrijk | 1987 | 2586 | Parijse metro | 1w | 0,90 |
| Frankrijk | 1988 | 2667-68 | transportmiddelen, o.a. regio-trein | serie (2) | 2,50 |
| Frankrijk | 1989 | 2743 | TGV-Atlantique | 1w | 0,95 |
| Frankrijk | 1989 | 2745 | 1e elec tram Clermont Ferrand | 1w | 1,10 |
| Frankrijk | 1993 | 2957 | TGV, stadsgezicht Lille | 1w | 0,60 |
| Frankrijk | 1994 | 3023-26 | opening kanaaltunnel | serie (4) | 3,50 |
| Frankrijk | 1996 | 3163 | treinstel op bergtraject | 1w | 0,90 |
| Frankrijk | 2000 | 3479 | 100j Gele trein Cardagne | 1w | 0,60 |
| Frankrijk | 2001 | 3545-54 | vleetje, legendarische locs | 1 velletje | 3,25 |
| Frankrijk | 2011 | 5138 | Train des Pignes op viaduct | 1w | 0,95 |
| Frankrijk | 2011 | 5179 | 30j TGV | 1w | 0,95 |

Çolis Postal

| | | | | | |
|------------------|------|---------|---------------------------------------|------------|--------|
| Postpakketmarken | 1960 | 228-244 | trein met eloc, compl.serie, met rand | serie (17) | 300,00 |
| Postpakketmarken | 1960 | | | | |

LANDSNAAM: GABON (GABUN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|------------------|-------------|
| Gabon | 1975 | 556-59 | getekende stoomlocs | serie (4) | 5,00 |
| Gabon | 1978 | 651 | o.a. diesellocc | 1w | 3,50 |
| Gabon | 1978 | 688 | trein met diesellocc en brug | 1w | 0,75 |
| Gabon | 1981 | 777-79 | div stoomlocs | serie (3) | 3,50 |
| Gabon | 1981 | Block 43 | blok met zegels 780-82 | 1 blok | 3,90 |
| Gabon | 1983 | 846 | o.a. diesellocc AD30 | 1w | 1,10 |
| Gabon | 1984 | 913-15 | o.a. trein met diesellocc | serie (3) | 2,50 |
| Gabon | 1984 | 915 | trein met diesellocc | 1 van 3 | 1,25 |
| Gabon | 1986 | 977 | diesellocc, trein, landkaart | 1w | 0,70 |

LANDSNAAM: GAMBIA (GAMBIA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------|------|-----------|------------------------|----------------|---------|
| Gambia | 1988 | 789 | Stephenson's loc | 1 v 8 | 0,75 |
| Gambia | 1988 | 791 | 1e electr. Tram | 1 v 8 | 1,20 |
| Gambia | 1991 | 1210-18 | velletje met 9 caboose | 1 velletje | 2,75 |

LANDSNAAM: GEORGIË (GEORGIEN)

| | | | | | |
|---------|------|----------|-------------------------------------|-----------|------|
| Georgië | 1998 | 289-93 | elocs | serie (5) | 3,00 |
| Georgië | 1998 | Block 17 | locomotiefabriek Tblisi (zegel 294) | 1 blok | 1,60 |

LANDSNAAM: GHANA (GHANA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------|------|-----------|-----------------------------------|----------------|---------|
| Ghana | 1957 | 10 | Goudkust opdr Indep.(gestempeld) | 1 van 12 | 0,10 |
| Ghana | 1963 | 162-165 | 60j spoorwegen, div locs | serie (4w) | 3,50 |
| Ghana | 1978 | 783A-86A | 75j spoorwegen, locs, wagens | serie (4w) | 2,40 |
| Ghana | 1978 | 783B-786B | idem ongetand | serie (4w) | 6,90 |
| Ghana | 1992 | 1652-59 | spoorwegen in Ghana, locs, wagens | serie (8w) | 6,50 |

LANDSNAAM: GRENADA (GRENADA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|------|-----------|-------------------------------|----------------|---------|
| Grenada | 1970 | 365-66 | o.a UPU gebouw met symb. Locs | serie (2) | 1,25 |
| Grenada | 1974 | 589 | stoomloc, enkele wagens | 1 van 8 | 0,20 |
| Grenada | 1974 | 596 | o.a. symb. Diesellocc | 1 van 8 | 1,30 |
| Grenada | 1982 | 1153-58 | div. treinen, locs | serie (6) | 5,00 |
| Grenada | 1984 | 1322-23 | o.a. Puffing Billy op viaduct | serie (2) | 5,00 |
| Grenada | 1984 | 1322 | Puffing Billy op viaduct | 1 van 2 | 1,60 |
| Grenada | 1984 | 1325-32 | locomotieven | serie (8) | 8,50 |
| Grenada | 1992 | 2452-59 | klassieke modellocs/rijtuigen | serie (8) | 6,50 |

LANDSNAAM: GRENADA-GRENADINES (GRENADA-GRENADINEN)

| | | | | | |
|--------------------|------|---------|---------------------------|------------|------|
| Grenada-Grenadines | 1979 | 337A | postrein | 1 van 4 | 0,30 |
| Grenada-Grenadines | 1982 | 495-500 | treinen o.a. Santa Fe | serie (6) | 4,25 |
| Grenada-Grenadines | 1984 | 629-636 | locomotieven | serie (8) | 7,50 |
| Grenada-Grenadines | 1992 | 1500-08 | velletje met 12 stoomlocs | 1 velletje | 4,50 |

LANDSNAAM: GRIEKENLAND (GRIECHENLAND)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------|------|-----------|-----------------------------|----------------|---------|
| Griekenland | 1977 | 1266 | gevleugeld wiel, wiel | 1w | 0,20 |
| Griekenland | 1978 | 1308a-11a | 150j post | serie (4) | 0,60 |
| Griekenland | 1978 | 1310a | hist. stoomtrein | 1 van 4 | 0,10 |
| Griekenland | 1979 | 1355 | stoom- en diesellocc | 1w | 0,20 |
| Griekenland | 1984 | 1564-67 | smalspoorbanen in landschap | serie (4) | 2,75 |
| Griekenland | 1988 | 1685A-86A | o.a. spoorlijn, metro | 2w | 6,00 |

LANDSNAAM: GROOT-BRITANNIË (GROSSBRITANIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------------|------|-----------|--------------------------------------|----------------|---------|
| Groot-Brittannië | 1967 | 444 | verlading | 1 van 2 | 0,10 |
| Groot-Brittannië | 1968 | 493-5 | o.a. kind met spoortrein | serie (3) | 0,20 |
| Groot-Brittannië | 1968 | 495 | kind met spoortrein | 1 van 3 | 0,10 |
| Groot-Brittannië | 1975 | 682-5 | 150jaar spoorwegen, locs | serie (4) | 1,00 |
| Groot-Brittannië | 1975 | 682-5GP | 150jaar spoorwegen, locs,gutterpairs | serie (4) | 2,00 |
| Groot-Brittannië | 1980 | 830-4 | 150j Liverpool-Manchester | serie (5) | 0,90 |
| Groot-Brittannië | 1980 | 830-4 | 150j Liverpool-Manchester | strook van 5 | 1,00 |
| Groot-Brittannië | 1985 | 1017-21 | 150j Great Western | serie (5) | 2,75 |
| Groot-Brittannië | 1985 | 1017-21GP | 150j Great Western, gutterpairs | serie (5) | 6,00 |
| Groot-Brittannië | 1988 | 1147-50 | transportmiddelen | serie (4) | 4,00 |
| Groot-Brittannië | 1994 | 1488-92 | stoomlocs | serie (5) | 3,00 |
| Groot-Brittannië | 1994 | 1513-6 | opening kanaaltunnel, 2 paren | serie (4) | 2,50 |
| Groot-Brittannië | 2004 | 2174-79 | historische locomotieven | serie (6) | 5,20 |
| Groot-Brittannië | 2004 | Block 18 | historische locomotieven | blok | 14,00 |
| Groot-Brittannië | 2010 | 2989-94 | beroemde britse treinen | serie (6) | 6,90 |
| Groot-Brittannië | 2011 | Block 63 | klassieke stooml. ,4 zegels 3041-44 | 1 blok | 5,20 |
| Groot-Brittannië | 2011 | Block 67 | 1 blok m zegels 3109-12 (Thomas) | 1 blok | 4,90 |
| Groot-Brittannië | 2011 | 3113 | HB met 1x3113+2x2726, zelfkl. | 1 HB | 2,25 |
| Groot-Brittannië | 2011 | 3134 | HB met 1x3134+2x2726, zelfkl. | 1 HB | 2,25 |

LANDSNAAM: GUATEMALA (GUATEMALA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------|------|-----------|-------------------------------------|-----------------|-------------|
| Guatemala | 1926 | 216 | trein op viaduct, GESTEMPELD | 1 van 11 | 1,75 |
| Guatemala | 1983 | 1216-18 | 100j spoorwegen in Guatemala | serie (3) | 4,50 |

LANDSNAAM: GUERNSEY (GROSS-BRITANNIEN GUERNSEY)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------|------|-----------|---------------------------|----------------|---------|
| Guernsey | 1979 | 191-94 | oa stoom- en elec.tram | serie (4) | 0,75 |
| Guernsey | 1979 | 191-92 | stoomtram en electr. Tram | 2 van 4 | 0,30 |

LANDSNAAM: GUINÉE, REPUBLIEK (GUINEA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------|------|------------|--------------------------------------|----------------|---------|
| Guinée | 1974 | 685-7 | ertstrein, goederenwagons | serie (3) | 3,00 |
| Guinée | 1974 | 686-7 | ertstrein, goederenwagons | 2 van 3 | 2,70 |
| Guinée | 1984 | 984 | Beyer-Garrat locomotief | 1w | 1,40 |
| Guinée | 1985 | 1076-9 | 150j spoorwegen in Duitsland | serie (4) | 6,00 |
| Guinée | 1986 | 1118-21 | idem | serie (4) | 3,50 |
| Guinée | 1992 | 1383 | Eurostar | 1w | 2,25 |
| Guinée | 1997 | 1579-84 | historische locomotieven | serie (6) | 5,00 |
| Guinée | 1984 | Block 89A | loc serie 'B | 1 blok | 3,00 |
| Guinée | 1984 | Block 93 | loc Beyer garrat | 1 blok | 22,50 |
| Guinée | 1985 | Block 186A | ICE | 1 blok | 4,00 |
| Guinée | 1986 | Block 224A | Adler | 1 blok | 3,50 |
| Guinée | 1996 | Block 501 | loc General (1862) | 1 blok | 3,00 |
| Guinée | 1997 | Block 512 | locomotief type 0-6-0 | 1 blok | 3,50 |
| Guinée | 2008 | 5810-15 | John Shedd Reed, div locs,6w in vel. | 1 velletje | 7,15 |
| Guinée | 2008 | Block 1576 | idem, blok met zegel 5816 Santa Fe | 1 blok | 5,90 |
| Guinée | 2009 | 7156-61 | 15 j Eurostar, 6 zegels in velletje | 1 velletje | 7,20 |
| Guinée | 2009 | Block 1784 | idem, blok met zegel 7162 | 1 blok | 6,95 |
| Guinée | 2010 | | treinen ICE, 6w in velletje | 1 velletje | 6,90 |
| Guinée | 2010 | | treinen ICE, blok | 1 blok | 6,90 |

LANDSNAAM: EQUATORIAAL GUINÉE, REPUBLIEK (ÄQUATORIAL-GUINEA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------------|------|-----------|-------------------------------------|----------------|---------|
| Guinée equatoriaal | 1972 | 147-53 | diverse stoomlocomotieven v.a.Adler | serie (7) | 2,00 |
| Guinée equatoriaal | 1977 | 1145-52 | locomotieven van de gehele wereld | 1 velletje | 4,50 |
| Guinée equatoriaal | 1991 | Block 320 | stoomloc uit 1841 | 1 blok | 2,20 |
| Guinée equatoriaal | 1995 | Block 326 | blok met zegel 1805 | 1 blok | 5,00 |

LANDSNAAM: GUINÉ-BISSAU (GUINEA BISSAU)

| | | | | | |
|--------------|------|-----------|-------------------------------------|------------|------|
| Guiné Bissau | 1984 | 826-32 | locs en wagons | serie (7) | 4,50 |
| Guiné Bissau | 1984 | Block 262 | zweefbaan (zegel 833) | 1 blok | 4,75 |
| Guiné Bissau | 1989 | 1033-39 | railvoertuigen | serie (7) | 6,50 |
| Guiné Bissau | 1989 | Block 276 | treinstel, (zegel 1040) | 1 blok | 3,50 |
| Guiné Bissau | 2010 | 5166-71 | Chinese HS treinen, 6 zegels in vl. | 1 velletje | 8,90 |
| Guiné Bissau | 2010 | Block 886 | idem, blok met zegel 5172 | 1 blok | 8,75 |

LANDSNAAM: GUYANA (GUYANA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------|------|-------------|-----------------------------------|----------------|---------|
| Guyana | 1987 | 1917-26 | Spoorwegen (I), div. locs | serie (10) | 6,00 |
| Guyana | 1987 | 2010-19 | Spoorwegen (II), locs, wagons | serie (10) | 6,00 |
| Guyana | 1988 | Block 31 | rode kruis trein (zegel 2474) | 1 blok | 6,00 |
| Guyana | 1989 | Bl.32I+32II | historische trein | 2 blokken | 12,00 |
| Guyana | 1989 | Block 33 | Hernaiser slaapwagen (zegel 2475) | 1 blok | 2,50 |
| Guyana | 1989 | Block 34 | Schenectady loc (zegel 2476) | 1 blok | 2,50 |
| Guyana | 1989 | Block 35 | Hernaiser slaapwagen (zegel 2477) | 1 blok | 2,50 |
| Guyana | 1989 | Block 36 | Maffei loc | 1 blok | 2,50 |
| Guyana | 1989 | 2475-78 | div locs,rijtuigen | 1 Kl.bgn | 10,00 |
| Guyana | 1991 | 3617-21 | Japanse locs | serie (5) | 8,50 |
| Guyana | 1991 | 3746 | 100j transsiberische lijn, trein | 1w | 1,25 |
| Guyana | 1992 | 3898-3906 | velletje I | 1 Kl.bgn | 3,50 |
| Guyana | 1992 | 3907-3915 | velletje II | 1 Kl.bgn | 3,50 |
| Guyana | 1992 | 3952-3960 | velletje VII | 1 Kl.bgn | 3,50 |
| Guyana | 1992 | Block 210 | (zegel 3970) | 1 blok | 3,50 |
| Guyana | 1992 | Block 211 | (zegel 3971) | 1 blok | 3,50 |
| Guyana | 1992 | Block 216 | (zegel 3976) | 1 blok | 3,50 |

LANDSNAAM: HAUTE VOLTA, REPUBLIQUE DE (OBERVOLTA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------|------|-----------|---------------------------------|----------------|---------|
| Haute-Volta | 1970 | 305-06 | oa zweeftrein | serie (2) | 2,20 |
| Haute-Volta | 1970 | 305 | idem | 1 van 2 | 1,25 |
| Haute-Volta | 1973 | 440-44 | stoomlocs uit museum Mühlhausen | serie (5) | 2,80 |
| Haute-Volta | 1973 | Block 13 | blok met zegel 445 | 1 blok | 2,25 |
| Haute-Volta | 1979 | 755-58 | div treinen, locs | serie (4) | 3,60 |
| Haute-Volta | 1979 | Block 53 | blok met zegel 759 | 1 blok | 3,00 |
| Haute-Volta | 1980 | 780-81 | franse elocs, snelheidsrecord | serie (2) | 2,00 |
| Haute-Volta | 1980 | 804-07 | oa dieseltrein | serie (4) | 1,20 |
| Haute-Volta | 1981 | 831-33 | spoorwegen Haute Volta | serie (3) | 0,90 |
| Haute-Volta | 1984 | 968-71 | locomotieven | serie (4) | 3,20 |

LANDSNAAM: HONGARIJE, MAGYAR POSTA (UNGARN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------------|-------------|----------------|--|------------------|-------------|
| Hongarije | 1941 | 664 | stoomloc | 1 van 3 | 0,40 |
| Hongarije | 1946 | 943-6 | 100j Hongaarse spoorwegen | serie (4) | 7,00 |
| Hongarije | 1950 | 1126 | sneltrein, stoomloc | 1 van 9 | 0,75 |
| Hongarije | 1950 | 1126 | sneltrein, stoomloc, gestempeld | 1 van 9 | 0,10 |
| Hongarije | 1951 | 1167 | diesellocomotief | 1 van 5 | 0,40 |
| Hongarije | 1952 | 1261-2 | dag van de spoorwegen | serie (2) | 1,40 |
| Hongarije | 1955 | 1418 | trein met stoomloc | 1 van 4 | 0,40 |
| Hongarije | 1955 | 1453-59 | dieselloc, stoomloc | serie (7) | 2,75 |
| Hongarije | 1957 | 1482-87 | treindienstl, stoomloc, 1482 gomvouw | serie (6w) | 2,40 |
| Hongarije | 1958 | 1556A | stoomloc | 1 van 2 | 0,40 |
| Hongarije | 1959 | 1584A-91A | dieselloc, stoomloc, seinpaal | serie (8) | 3,00 |
| Hongarije | 1961 | 1762A-64A | stoomloc | serie (3) | 0,70 |
| Hongarije | 1961 | 1769A-71A | George Stephenson, spoorwiel | serie (3) | 0,75 |
| Hongarije | 1962 | 1819A | seinpaal | 1w | 0,15 |
| Hongarije | 1964 | 2013A | post laden in wagon | 1 van 8 | 0,50 |
| Hongarije | 1964 | 2071A-77A | tram, spoorweg over brug | serie (6) | 2,50 |
| Hongarije | 1965 | 2123A | Elisabethbrug, tramrails | 1w | 0,30 |
| Hongarije | 1966 | 2220A-21A | stoomloc, stationsgebouw | serie (2) | 0,75 |
| Hongarije | 1967 | 2321A | trein met loc | 1w | 0,30 |
| Hongarije | 1968 | 2395A | electr. Loc | 1w | 0,40 |
| Hongarije | 1968 | 2397A | trein met koelwagen | 1w | 0,40 |
| Hongarije | 1968 | 2422A | stoomloc type 424 | 1w | 0,85 |
| Hongarije | 1970 | 2577A | metro in station | 1w | 0,30 |
| Hongarije | 1971 | 2682A | trein met stoomloc(1846) | 1w | 0,30 |
| Hongarije | 1971 | 2682B | idem, ongetand | 1w | 3,75 |
| Hongarije | 1972 | 2730A-37A | stoomlocs uit div landen | serie (8) | 3,00 |
| Hongarije | 1972 | 2803A | dieselloc type M62 | 1w | 0,30 |
| Hongarije | 1972 | 2803B | dieselloc type M62, ongetand | 1w | 3,75 |
| Hongarije | 1974 | 2929A | trein met dieselloc voor gebouw | 1w | 0,30 |
| Hongarije | 1974 | 2949A | posttrein met dieselloc type M62 | 1 van 7 | 0,40 |
| Hongarije | 1974 | 2949B | idem ongetand | 1 van 7 | 2,60 |
| Hongarije | 1974 | Block 107A | 100j tandradbaan, 1x 2964A-67A | 1 blok | 2,60 |
| Hongarije | 1975 | 3026A | stoomloc | 1 van 5 | 0,10 |
| Hongarije | 1975 | 3044A | eloc | 1w | 0,50 |
| Hongarije | 1976 | 3157A-63A | div.locs, 100j lijn Raab-Oldenburg | serie (7) | 2,40 |
| Hongarije | 1978 | 3302A | smalspoor dieselloc Mk-45 | 1w | 0,20 |
| Hongarije | 1978 | 3315A | posttrein met dieselloc type M62 | 1w | 0,25 |
| Hongarije | 1978 | 3315B | idem, ongetand | 1w | 1,25 |
| Hongarije | 1979 | 3343A-49A | div locs, treinstellen | serie (7) | 2,20 |
| Hongarije | 1979 | Block 137A | 1x3350A eloc V63, krt spoornet EU | 1 blok | 3,40 |
| Hongarije | 1979 | Block 139A | 1x 3378A-81A, div. locs | 1 blok | 2,40 |
| Hongarije | 1981 | 3502A | Stephenson + 1e loc | 1w | 0,50 |
| Hongarije | 1981 | 3502B | idem, ongetand | 1w | 3,00 |
| Hongarije | 1982 | 3576A | metro in station | 1w | 0,30 |
| Hongarije | 1985 | 3758A-59A | zweeftrein, EXPO 85 Tsukuba | serie (2) | 0,75 |
| Hongarije | 1985 | 3758A | zweeftrein, EXPO 85 Tsukuba | 1 van 2 | 0,25 |
| Hongarije | 1986 | 3821A | Burgbergbaan | 1w | 0,30 |
| Hongarije | 1987 | 3917A | embleem Hongaarse spoorwegen | 1w | 0,30 |
| Hongarije | 1996 | 4396-98 | 150j Hongaarse spoorwegen, locs | serie (3) | 0,80 |
| Hongarije | 1998 | 4511 | kinderen in wagon, jongen als opz. | 1w | 0,30 |
| Hongarije | 2004 | 4819-20 | dieselloc MD-40, stoomloc bosbaan | 2w | 2,30 |
| Hongarije | 2009 | 5340-43 | historische locs | serie (4) | 3,50 |

| | | |
|----------------|------|--------|
| Hongarije port | 1973 | 242-49 |
| Hongarije port | 1973 | 247 |

| | | |
|----------------------|-----------|------|
| postdienst, o.a. loc | serie (8) | 2,10 |
| loc met rijtuigen | 1 van 8 | 0,40 |

LANDSNAAM: HONGKONG (HONGKONG)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------|------|-----------|------------------------------------|----------------|---------|
| Hongkong | 1977 | 337-40 | oa tram en bergbaan | serie (4) | 4,90 |
| Hongkong | 1977 | 337+339 | tram en bergbaan | 2 van 4 | 2,00 |
| Hongkong | 1979 | 357-59 | opening metro Hongkong | serie (3) | 2,75 |
| Hongkong | 1986 | 487 | metro | 1 van 4 | 0,50 |
| Hongkong | 1988 | 544-47 | 100j bergbaan | serie (4) | 4,50 |
| Hongkong | 1988 | Block 10 | blok met zegels 544-47 | 1 blok | 7,50 |
| Hongkong | 2010 | 1575-80 | 100j spoor, div locs,treinstellen | serie (6) | 2,85 |
| Hongkong | 2010 | 1575-80 | idem, zegels nu in blok | 1 blok | 2,85 |
| Hongkong | 2010 | Block 217 | idem blok met 1 3D zegel (nr 1581) | 1 blok | 3,50 |

LANDSNAAM: IERLAND, EIRE (IRLAND)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------------|-------------|-----------------|--------------------------------|-----------------|-------------|
| Ierland | 1981 | 446 | eigentijdse kunst, baandam | 1w | 0,40 |
| Ierland | 1984 | 528-31 | 150j Ierse spoorwegen | serie (4) | 2,20 |
| Ierland | 1984 | Block 5 | 1x 528-31, div locs,treinstel | 1 blok | 2,60 |
| Ierland | 1987 | 615-18 | historische trambanen | serie (4) | 1,85 |
| Ierland | 1987 | Block 6 | 1x 615-8 | 1 blok | 2,40 |
| Ierland | 1995 | Block 15 | blok met zegels 886-89 | 1 blok | 2,25 |
| Ierland | 2004 | 1591-2 | LUAS Straaenbahnsystems Dublin | serie (2), paar | 1,50 |
| Ierland | 2005 | 1639A-42A | 150j Dublin-Belfast lijn | serie (4) | 3,75 |
| Ierland | 2005 | Block 54 | idem | 1 blok | 3,75 |
| Ierland | 2005 | MH1639-42 | boekje met 1639-42 (4x) | 1 boekje | 9,00 |

LANDSNAAM: INDIA (INDIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------|-------------|-------------|-----------------------------|----------------|-------------|
| India | 1937 | 154 | posttrein met stoomloc | 1 van 18 | 16,50 |
| India | 1953 | 227 | stoomlocs | 1w | 0,90 |
| India | 1976 | 673-76 | locomotieven | serie (4) | 3,90 |
| India | 1982 | 934 | stoomloc in Himalaja | 1w | 4,00 |
| India | 1982 | 936 | oa postwagon | 1 van 2 | 0,75 |
| India | 1987 | 1087-90 | 100j zuid-oostlijn, oa locs | serie (4) | 1,60 |
| India | 1988 | 1164 | Station Bombay | 1w | 0,30 |
| India | 1996 | 1518 | 25j spoorwegmuseum | 1w | 1,50 |
| India | 2005 | 2116 | treinstel, Pullman rijtuig | 1w | 0,25 |

LANDSNAAM: INDONESIAË (INDONESIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------|------|-----------|---|----------------|---------|
| Indonesië | 1959 | 253-57 | ZBI252-6 o.a diesellocc en pers.rijtuig | serie (5) | 0,35 |
| Indonesië | 1960 | 270 | ZBI268-75 o.a. zegel suikerrietvervoer | serie (8) | 0,40 |
| Indonesië | 1964 | 435-38 | Z435+6+7+9 o.a. diesellocc | serie (4) | 0,40 |
| Indonesië | 1964 | 446-49 | ZBI442-45 o.a. diesellocc | serie (4) | 0,40 |
| Indonesië | 1966 | 513-15 | ZBI502-3+5 446 met opdruk | serie (3) | 0,30 |
| Indonesië | 1966 | 545-47 | ZBI545+47 spoor met havenkraan | 2 van 4 | 0,30 |
| Indonesië | 1968 | 605-06 | ZBI 608-9 eerste spoorlijn en diesellocc | serie (2) | 0,30 |
| Indonesië | 1974 | 797-804 | ZBI806-13 o.a. zegel met ketelwagen | serie (8) | 2,00 |
| Indonesië | 1977 | 879-881 | ZBI 897-9 diesellocc en pers.rijtuigen | serie (3) | 1,50 |
| Indonesië | 1982 | 1039-41 | ZBI1102-4 o.a. gevulde lorry | serie (3) | 0,90 |
| Indonesië | 1997 | 1684-86 | ZBI1758-60 treinstel | serie (3) | 0,95 |
| Indonesië | 1997 | 1720-23 | ZBI1794-7 div. locs | serie (4) | 0,80 |
| Indonesië | 1998 | 1805-14 | ZBI1877-86 locs en div wagons | serie (10) | 1,20 |
| Indonesië | 1998 | 1805-14 | ZBI1877-86 idem, compl. Velletje (2 series) | 1 velletje | 2,80 |
| Indonesië | 1998 | Block 133 | ZBI1877-86 stoomloc | 1 blok | 0,70 |

LANDSNAAM: IRAK (IRAK)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------|------|-----------|--------------------------------|----------------|---------|
| Irak | 1975 | 832-35 | div. locs | serie (4) | 19,50 |
| Irak | 2010 | 1784-86 | jubiläum Spw. Div treinen,locs | serie (3) | 2,75 |
| Irak | 2010 | Block 121 | idem blok | 1 blok | 2,25 |

LANDSNAAM: IRAN (IRAN)

| Land | Jaar | Michelnr. |
|------|------|-----------|
| Iran | 1957 | 993-95 |
| Iran | 1973 | 1625 |
| Iran | 1976 | 1846 |
| Iran | 1978 | 1913-16 |

| Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---|------------------|--------------|
| spoorlijn, gom getint,993 korte tanden áan 1 zijde | serie (3) | 24,50 |
| rails om aardbol, gom sterk getint | 1w | 0,80 |
| opening spoorlijn | 1w | 1,30 |
| o.a. raam in pers. rijtuig | serie (4) | 2,75 |

LANDSNAAM: ISRAEL (ISRAEL)

| Land | Jaar | Michelnr. |
|---------------|-------------|-------------|
| Israel | 1951 | 55 9z. Tab) |
| Israel | 1966 | 380 |
| Israel | 1970 | 466 |
| Israel | 1977 | 722y-25y |
| Israel | 1977 | Block 16 |
| Israel | 1992 | 1226-29 |
| Israel | 2011 | |

| Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------------------------|----------------|-------------|
| wagentje voor steenhouwers | 1w | 0,50 |
| stoomloc | 1 van 4 | 0,20 |
| kameel+spoorlijn | 1w | 0,55 |
| div locs | serie (4) | 0,75 |
| blok met zegels 722x-25x | 1 blok | 1,10 |
| 100j lijn Jaffa-Jerusalem | serie (4) | 2,75 |
| Valley railway | 1w | 1,00 |

LANDSNAAM: ITALIË (ITALIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. |
|--------|------|-----------|
| Italië | 1939 | 620-22 |
| Italië | 1939 | 620-22 |
| Italië | 1956 | 966 |
| Italië | 1970 | 1327 |
| Italië | 1975 | 1501 |
| Italië | 1981 | 1784-86 |
| Italië | 1983 | 1864-66 |
| Italië | 1987 | 2010-11 |
| Italië | 1988 | 2043-44 |
| Italië | 1989 | 2095-96 |
| Italië | 2005 | 3029 |
| Italië | 2010 | 3375 |
| Italië | 2010 | Block 49 |

| Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---|----------------|---------|
| 100j italiaanse spoorwegen | serie (3) | |
| 100j italiaanse spwgn (gestempeld) | serie (3) | 3,00 |
| 50j opening Simplontunnel | 1w | 6,00 |
| eloc BR144 met postwagon | 1w | 0,15 |
| aandrijfwielen stoomloc | 1w | 0,15 |
| o.a. spoorrails van brieven | serie (3) | 1,00 |
| trein met vlaggen als wagons | serie (3) | 1,50 |
| o.a. station Rome | serie (2) | 3,00 |
| eloc ETR 450, station | serie (2) | 3,00 |
| openingsrit 1839 | serie (2),paar | 1,25 |
| getal 100 als locomotief | 1w | 0,75 |
| Albula & Bernina spoorlijn | 1w | 1,20 |
| hogesnr. Torino-Salerno zgl 3405 | 1 blok | 1,15 |

LANDSNAAM: IVOORKUST (ELFENBEINKÛSTE)

| Land | Jaar | Michelnr. |
|-----------|------|-----------|
| Ivoorkust | 1965 | 284 |
| Ivoorkust | 1966 | 293 |
| Ivoorkust | 1975 | 494 |
| Ivoorkust | 1979 | 606-10 |
| Ivoorkust | 1979 | Block 13 |
| Ivoorkust | 1980 | 642-45 |
| Ivoorkust | 1984 | 826-29 |

| Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------------------------------|------------------|-------------|
| station van abidjan | 1w | 0,90 |
| posttrein in 1906 | 1w | 2,25 |
| o.a spoorviaducten in Abidjan | 1w | 2,90 |
| o.a. locomotieven | serie (5) | 4,00 |
| blok met zegel 611 | 1 blok | 4,00 |
| trein, loc, station | serie (4) | 2,50 |
| locomotieven | serie (4) | 7,00 |

LANDSNAAM: JAMAICA (JAMAÏKA)

| Land | Jaar | Michelnr. |
|---------|------|-----------|
| Jamaica | 1970 | 326-28 |
| Jamaica | 1984 | 595-98 |
| Jamaica | 1985 | 616-19 |

| Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------------------------------|------------------|-------------|
| 125j spoorwgn Jamaica, locs | serie (3) | 4,80 |
| locomotieven | serie (4) | 7,50 |
| locomotieven | serie (4) | 8,90 |

LANDSNAAM: JAPAN (JAPAN)

| Land | Jaar | Michelnr. |
|-------|------|-----------|
| Japan | 1942 | 333 |
| Japan | 1947 | Block 13 |
| Japan | 1956 | 664 |
| Japan | 1962 | 796 |
| Japan | 1964 | 875 |
| Japan | 1971 | 1121 |
| Japan | 1972 | 1144 |
| Japan | 1972 | 1164-5 |
| Japan | 1972 | 1164 |
| Japan | 1974 | 1234-5 |
| Japan | 1975 | 1242-43 |
| Japan | 1975 | 1245-6 |
| Japan | 1975 | 1254-55 |
| Japan | 1975 | 1257-58 |

| Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------------------------------|----------------|---------|
| stoomloc C59 | 1w | 3,50 |
| stoomloc Benkei 1880, zegel 383 | 1 blok | 24,00 |
| electrificering Tokaido lijn | 1w | 6,00 |
| opening tunnels | 1w | 1,60 |
| new Tokaido lijn | 1w | 0,50 |
| paardetram | 1w | 1,50 |
| 100j Japanse spwgn, hoge snelh,tr. | 1w | 0,25 |
| stoomlocs | serie (2) | 0,70 |
| stoomloc | 1 van 2 | 0,40 |
| stoomlocs | 1 paar | 0,85 |
| idem | 1 paar | 0,85 |
| idem | 1 paar | 0,85 |
| idem | 1 paar | 0,85 |
| historische stoomlocs | 1 paar | 0,85 |

| | | | | | |
|--------------|-------------|------------------|--------------------------------------|------------------|-------------|
| Japan | 1977 | 1343-44 | metrostellen in Tokio | 1 paar | 1,00 |
| Japan | 1982 | 1515-16 | stoomloc, sneltrein | 1 paar | 1,10 |
| Japan | 1982 | 1533-34 | opening Jostu-Shinkansenlijn | 1 paar | 1,10 |
| Japan | 1987 | 1729-30 | postspoorwagons rond 1890 | 1 paar | 1,25 |
| Japan | 1987 | 1731-32 | hoge-snelheidstr. + 1e Japanse stloc | serie (2) | 1,10 |
| Japan | 1988 | 1771A | openin Seikantunnel, e-loc | 1w | 0,50 |
| Japan | 1990 | 1897-98 | locs | serie (2) | 1,10 |
| Japan | 1990 | 1899-1900 | locs | serie (2) | 1,10 |
| Japan | 1990 | 1906-07 | locs | serie (2) | 1,10 |
| Japan | 1990 | 1960-61 | locs | serie (2) | 1,10 |
| Japan | 1998 | 2609A | zweeftrein | 1w | 0,70 |
| Japan | 1999 | 2618A | regionaal treinstel | 1w | 0,70 |
| Japan | 2003 | 3571-72 | treinen | 2w (paartje) | 1,30 |

LANDSNAAM: JERSEY (GROSSBRITANNIEN-JERSEY)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------|------|-----------|--------------------------------|----------------|---------|
| Jersey | 1973 | 85-88 | 100j spoorwgn Jersey, div locs | serie (4) | 1,00 |
| Jersey | 1985 | 355-59 | hist. treinen Jersey | serie (5) | 2,40 |
| Jersey | 1991 | 545 | oa trein 9stoomloc | 1 van 5 | 0,45 |
| Jersey | 2009 | 1410-15 | treinen III, diverse locs | serie (6) | 5,20 |
| Jersey | 2009 | 1410-15 | idem, 6 Kleinbogen a 10st | 6 Kl.bgn | 48,00 |
| Jersey | 2009 | Block 76 | historische trein | 1 blok | 5,20 |

LANDSNAAM: JOEGOSLAVIË (JUGOSLAVIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------------|-------------|----------------|--------------------------------------|--------------------|-------------|
| Joegoslavië | 1949 | 578-80 | 75jaar UPU o.a. locs | serie (3) | 2,75 |
| Joegoslavië | 1949 | 583-6 | 100j spoorwegen, locs | serie (4) | 27,50 |
| Joegoslavië | 1949 | Block 4A+4B | 100j spoorwegen, treinen, locs | 2 blokken | 220,00 |
| Joegoslavië | 1949 | Block 4A+4B | idem gestempeld | 2 blokken | 140,00 |
| Joegoslavië | 1972 | 1469-70 | 50j UIC, locs | serie (2) | 0,40 |
| Joegoslavië | 1976 | 1638-9 | ingebruikname lijn Belgrado-Bar | serie (2) | 0,30 |
| Joegoslavië | 1981 | 1903-4 | 125j Europese Donau Kommission | serie (2) | 0,35 |
| Joegoslavië | 1981 | 1904 | 125j Europese Donau Kommission | 1 van 2 | 0,25 |
| Joegoslavië | 1983 | 1981-2 | 110j lijn naar Rijeka, locs | serie (2) | 0,35 |
| Joegoslavië | 1984 | 2044 | 100j 1e Servische spoorlijn | 1w | 0,25 |
| Joegoslavië | 1986 | 2175C | posttrein | 1 van 2 | 0,25 |
| Joegoslavië | 1988 | 2273-4 | transportmiddelen, o.a. trein | serie (2) | 0,75 |
| Joegoslavië | 1989 | 2390A | eloc | 1w | 0,35 |
| Joegoslavië | 1989 | 2390C | eloc | 1w | 0,25 |
| Joegoslavië | 1990 | 2422C | eloc | 1w | 0,25 |
| Joegoslavië | 1992 | 2248-53 | boekje, stoomlocomotieven | boekje (6w) | 8,75 |
| Joegoslavië | 1998 | 2880-85 | 6 zgl's in velletje in boekje | 1 boekje | 5,00 |

LANDSNAAM: KAMEROEN (KAMERUN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------|------|-----------|-----------------------|----------------|---------|
| Kameroen | 1965 | 422-23 | oa diesellocc | serie (2) | 1,75 |
| Kameroen | 1966 | 470 | diesellocc | 1 van 6 | 1,30 |
| Kameroen | 1967 | 495-96 | spoortechniek | serie (2) | 4,50 |
| Kameroen | 1968 | 536-40 | oa tunnel met trein | serie (5) | 6,90 |
| Kameroen | 1969 | 582-83 | station en diesellocc | serie (2) | 1,70 |
| Kameroen | 1974 | 769-72 | aanleg spoorlijn | serie (4) | 3,25 |
| Kameroen | 1974 | 788 | zegel 769 met opdruk | 1w | 1,00 |

LANDSNAAM: KASACHSTAN

| | | | | | |
|------------|------|----|----------------------|----|------|
| Kasachstan | 1992 | 12 | stoomtrein in bergen | 1w | 0,25 |
|------------|------|----|----------------------|----|------|

LANDSNAAM: KENIA (KENIA)

| | | | | | |
|-------|------|---------|-------------------------------------|-----------|------|
| Kenia | 1976 | 62A-65A | locs, treinen | serie (4) | 4,90 |
| Kenia | 1978 | 119-24 | veiligheid op straat, o.a. overgang | serie (6) | 5,50 |
| Kenia | 1983 | 266 | trein op viaduct, autoweg | 1 van 4 | 1,80 |
| Kenia | 1988 | 470 | diesellocc | 1 van 5 | 2,00 |
| Kenia | 1990 | 527-31 | o.a. postzegel op postz. Stoomtrein | serie (5) | 7,50 |

LANDSNAAM: KIRGISTAN (KIRGISIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------|------|-----------|--------------------------|----------------|---------|
| Kirgistan | 2009 | 603A-606A | spoorwegen van Kirgistan | serie (4) | 7,40 |

LANDSNAAM: ST. KITTS (ST. KITTS)

| | | | | | |
|------------------|-------------|-----------------|------------------------------------|---------------|-------------|
| St. Kitts | 1996 | 420 | stoomloc Jubilee Class | 1w | 0,25 |
| St. Kitts | 1996 | Block 14 | blok met zegel 421 stoomloc | 1 blok | 4,50 |

LANDSNAAM: KOREA, NOORD- (KOREA-NORD)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------|------|-------------|-------------------------------------|-----------------|---------|
| Noord-Korea | 1959 | 210 | spoortrein, ongebruikt met plakker | | |
| Noord-Korea | | | lichte vouw | 1 van 2 | 5,00 |
| Noord-Korea | 1964 | 521 | spoortrein | 1w | 6,00 |
| Noord-Korea | 1967 | 813-7 | transportindustrie | serie (5) | 6,00 |
| Noord-Korea | 1972 | 1108-10 | straat, o.a. loc, trein | serie (3) | 2,50 |
| Noord-Korea | 1972 | 1132+33 | railslegmachine, loc | 2 van 5 | 0,80 |
| Noord-Korea | 1976 | 1489-91 | locs | serie (3) | 1,60 |
| Noord-Korea | 1977 | 1629 | openbaar vervoer | 1 van 3 | 0,75 |
| Noord-Korea | 1978 | 1695 | postauto,trein | 1 van 6 | 1,25 |
| Noord-Korea | 1979 | 1913+1917 | kinderen met speeltrein | 2 van 8 | 2,00 |
| Noord-Korea | 1979 | Block 63 | idem, zegel 1921 | 1 blok | 3,20 |
| Noord-Korea | 1980 | 1958 | kinderen met speelgoedtrein | 1 van 7 | 1,20 |
| Noord-Korea | 1980 | 2065-66 | 150j spoor Liverpool-Manchester | 1 velletje (2w) | 10,00 |
| Noord-Korea | 1980 | Block 86 | 150j spoor Liverpool-Manchester | 1 blok | 4,00 |
| Noord-Korea | 1980 | Block 87 | 100j electr. Spoorwgn. (zegel 2069) | 1 blok | 6,80 |
| Noord-Korea | 1983 | 2371-3 | oude locs | serie (3) | 4,40 |
| Noord-Korea | 1983 | Block 146 | oude loc (zegel 2374) | 1 blok | 30,00 |
| Noord-Korea | 1983 | Block 146 | oude loc (zegel 2374), ongetand | 1 onget. blok | 48,00 |
| Noord-Korea | 1983 | Block 147 | oude locs (zegels 2375-8) | 1 blok | 45,00 |
| Noord-Korea | 1983 | Block 147 | oude locs (zegels 2375-8), ongetand | 1 onget. blok | 70,00 |
| Noord-Korea | 1984 | 2465-66 | Krupp 202 sneltreinloc | serie (2) | 5,20 |
| Noord-Korea | 1983 | Block 177 | Int. postzegelt. Essen (zegel 2467) | 1 blok | 4,50 |
| Noord-Korea | 1984 | 2491-3 | 100j Orient Express | serie (3) | 4,50 |
| Noord-Korea | 1984 | Block 182 | 100j orient express (zegel 2494) | 1 blok | 3,75 |
| Noord-Korea | 1987 | 2841-2 | transportsector | 2 van 8 | 0,60 |
| Noord-Korea | 1988 | 2970-3 | historische locomotieven | serie (4) | 2,40 |
| Noord-Korea | 1989 | 3064-9 | locs, station | serie (6) | 3,50 |
| Noord-Korea | 2009 | 5446 | 135j oprichting UPU | 1w | 0,60 |

LANDSNAAM: KOREA, ZUID- (KOREA-SÜD)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------|------|-----------|--|----------------|---------|
| Zuid-Korea | 1959 | 291 | 60j koreaanse spoorwegen | 1w | 1,90 |
| Zuid-Korea | 1960 | 299 | 60j lid UPU, UPU standbeeld | 1w | 1,30 |
| Zuid-Korea | 1969 | 673-74 | 70j spoorwegen | serie (2) | 2,50 |
| Zuid-Korea | 1970 | 714-717 | transportmiddelen, 1w tram | serie (4) | 7,00 |
| Zuid-Korea | 1971 | 753-55 | ontw. zware industrie, 1w kolentrein | serie (3) | 2,25 |
| Zuid-Korea | 1971 | Block 323 | idem, 3 blokken, waarvan 1 met 753 | 3 onget.blokn | 12,00 |
| Zuid-Korea | 1971 | 762 | afbeelding metro Seoel | 1w | 0,90 |
| Zuid-Korea | 1974 | 919 | nat.verkeersdag, embleem spwgn. | 1w | 0,60 |
| Zuid-Korea | 1974 | 931 | metrolijn Seoel | 1w | 0,65 |
| Zuid-Korea | 1975 | 1021 | goederentrein, geëlectrif. Spoorlijn | 1w | 0,50 |
| Zuid-Korea | 1994 | 1818 | hogesnelheidstrein | 1w | 1,75 |
| Zuid-Korea | 2002 | 2231-34 | spoorwegen, elocs blok v 4 | serie (4) | 2,00 |
| Zuid-Korea | 2003 | 2332-35 | goederenwagons, blok v 4 | serie (4) | 2,00 |
| Zuid-Korea | 2004 | 2389-92 | voertuigen tbv railonderhoud, blok v 4 | serie (4) | 1,20 |

LANDSNAAM: KROATIË (KROATIEN)

| | | | | | |
|----------------|-------------|-----------------|--|---------------|-------------|
| Kroatië | 2010 | 945-46 | 150j spoorwegen in Kroatië | serie (2) | 3,30 |
| Kroatië | 2010 | Block 43 | 100j tram in Dubrovnik, zegel 966 | 1 blok | 3,40 |

LANDSNAAM: LAOS (LAOS)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------|------|-----------|-----------------------------------|----------------|---------|
| Laos | 1988 | 1091-96 | div. oude locs, PZ tent. Essen | serie (6) | 2,90 |
| Laos | 1988 | Block 123 | Essen '88 ,zegel 1097 | 1 blok | 1,80 |
| Laos | 1991 | 1270-74 | div. locs, PZ tent. Espamer '91 | serie (5) | 4,00 |
| Laos | 1991 | Block 139 | Intercity diesel, zegel 1275 | 1 blok | 1,80 |
| Laos | 1993 | 1342-46 | 130j U-bahnen | serie (5) | 3,00 |
| Laos | 1993 | Block 145 | Post-metro Londen, zegel 1347 | 1 blok | 2,00 |
| Laos | 1997 | 1554-59 | oude stoomlocs | serie (6) | 3,25 |
| Laos | 1997 | Block 159 | Friend of Charlestone, zegel 1560 | 1 blok | 3,00 |
| Laos | 2009 | 2116-18 | Thailand-Laos spoorlijn | serie (3) | 2,25 |
| Laos | 2009 | Block 212 | Thailand-Laos spoorlijn | 1 blok | 3,50 |

LANDSNAAM: LESOTHO (LESOTHO)

| | | | | | |
|---------|------|--------|------------------------|-----------|------|
| Lesotho | 1984 | 484-88 | locs uit gehele wereld | serie (5) | 2,50 |
|---------|------|--------|------------------------|-----------|------|

LANDSNAAM: LETLAND, LATVIJA (LETTLAND)

| | | | | | |
|---------|------|----------------|---------------------------------------|--------|------|
| Letland | 2001 | 543 | stoomloc | 1w | 1,20 |
| Letland | 2004 | 618 (Block 18) | Spoorbrug over de Dūna (bruggen III) | 1 blok | 2,90 |
| Letland | 2005 | 644 (Block 20) | viaduct RIGA (bruggen IV) | 1 blok | 3,00 |
| Letland | 2009 | 765 | historische loc, geschiedenis spwgn | 1w | 0,85 |
| Letland | 2010 | 791 | historische loc, geschiedenis spwgn | 1w | 1,10 |
| Letland | 2011 | 810 | pers. Rijtuig | 1w | 0,95 |

LANDSNAAM: LIBANON (LIBANON)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|------|-----------|--------------------------|----------------|---------|
| Libanon | 1974 | 1206-09 | 100j UPU, o.a. posttrein | serie (4) | 2,25 |
| Libanon | 1974 | 1206 | posttrein | 1 van 4 | 0,60 |

LANDSNAAM: LIBERIA (LIBERIA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|------|------------|---------------------------------|----------------|---------|
| Liberia | 1974 | 911 | posttrein van de toekomst | 1 van 6 | 0,50 |
| Liberia | 1976 | 1001 | treinstel van de toekomst | 1 van 6 | 0,80 |
| Liberia | 1979 | 1102 | gestroomlijnde stoomloc | 1 van 6 | 0,50 |
| Liberia | 1980 | 1182 | ertstrein | 1 van 4 | 2,25 |
| Liberia | 1980 | 1179-82 | economie in Liberia | serie (4) | 3,50 |
| Liberia | 1982 | 1270 | ertstrein, kleiner formaat | 1 van 4 | 2,75 |
| Liberia | 1984 | 1314 | ertstrein | 1 van 4 | 1,30 |
| Liberia | 1988 | 1414-15 | diesellocs | serie (2) | 1,10 |
| Liberia | 1994 | Bl. 133-38 | vele locomotieven | 6 blokken | 10,00 |
| Liberia | 1996 | Bl. 142-47 | taferelen met locomotieven | 6 blokken | 10,00 |
| Liberia | 1996 | Block 148 | Canadian Pacific Railroad | 1 blok | 2,00 |
| Liberia | 2001 | 3846-53 | locomotieven | serie (8) | 4,50 |
| Liberia | 2001 | Block 382 | blok met zegel 3855, AVE Spain) | 1 blok | 3,25 |

LANDSNAAM: LIECHTENSTEIN (LIECHTENSTEIN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|------|-----------|-----------------------------------|----------------|---------|
| Liechtenstein | 1988 | 937-38 | o.a. magneettrein | serie (2) | 1,00 |
| Liechtenstein | 1997 | 1155-57 | 125 jaar sprwgn in L, div treinen | serie (3) | 3,00 |

LANDSNAAM: LITAUEN, LIETUVA (LITAUEN)

| | | | | | |
|---------|------|--------|---------------------------------------|-----------|------|
| Litauen | 2004 | 859-60 | tandradbanen | serie (2) | 1,40 |
| Litauen | 2005 | 875 | spoortunnel Kaunas, uitrijdende trein | 1w | 1,50 |
| Litauen | 2009 | 1019 | 150j spoorwegen, treinstel | 1w | 1,40 |

LANDSNAAM: LUXEMBURG (LUXEMBURG)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------|------|-----------|----------------------------------|----------------|---------|
| Luxemburg | 1921 | 135+136A | staalfabriek, brug | 2 van 3 | 32,50 |
| Luxemburg | 1956 | 558 | CS Luxemburg, gestempeld | 1w | 0,35 |
| Luxemburg | 1959 | 611 | stoomloc (1859) | 1w | 1,25 |
| Luxemburg | 1966 | 735-36 | DE-loc BR1800, eloc BR3600 | serie (2) | 0,50 |
| Luxemburg | 1966 | 738 | spoorviaduct | 1 van 2 | 0,10 |
| Luxemburg | 1967 | 758 | havenzicht, goederenwagon | 1 van 2 | 0,30 |
| Luxemburg | 1979 | 985-86 | CS Luxemburg | serie (2) | 1,00 |
| Luxemburg | 1984 | 1091-94 | o.a. 125j Luxemburgse spoorwegen | serie (4) | 2,00 |
| Luxemburg | 1984 | 1094 | o.a. loc | 1 van 4 | 0,50 |

FILATELIE DE BOEIER
SPOORWEGEN
PRIJSLIJST april 2012

| | | | | | |
|-----------|------|---------|---------------------------|------------------|------|
| Luxemburg | 1988 | 1194-95 | goederentrein, ketelwagon | serie (2) | 1,25 |
| Luxemburg | 1996 | 1386-88 | treinstel serie 2000 | serie (3),strook | 2,25 |
| Luxemburg | 2005 | 1670-72 | historische spoorlijnen | serie (3) | 5,90 |
| Luxemburg | 2009 | 1838-40 | spoorwegen 2009 | serie (3) | 6,90 |

LANDSNAAM: MACEDONIË (MAKEDONIEN)

| | | | | | |
|-----------|------|--------|--------------------------|-----------|------|
| Macedonië | 1998 | 135-36 | station Skopje, stoomloc | serie (2) | 2,60 |
|-----------|------|--------|--------------------------|-----------|------|

LANDSNAAM: MADAGASKAR (MADAGASKAR)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------|------|-----------|-------------------------------|----------------|---------|
| Madagaskar | 1962 | 473 | dieseltreinstel | 1 van 2 | 0,90 |
| Madagaskar | 1966 | 552 | oude pers. Rijtuig | 1 van 4 | 1,80 |
| Madagaskar | 1972 | 649 | hulpwagon om kabels te leggen | 1w | 0,90 |
| Madagaskar | 1972 | 656 | dieselloc | 1w | 2,90 |
| Madagaskar | 1973 | 689-90 | hist. loc en pers. Rijtuig | serie (2) | 3,30 |
| Madagaskar | 1974 | 713-15 | railbus, loc, draisine | serie (3) | 3,75 |
| Madagaskar | 1993 | 1562-68 | div locs | serie (7) | 3,50 |

LANDSNAAM: MALAWI (MALAWI)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------|------|-----------|-------------------------------------|----------------|---------|
| Malawi | 1976 | 267-70 | locomotieven | serie (4) | 3,50 |
| Malawi | 1977 | 281-84 | verkeerswezen | serie (4) | 2,75 |
| Malawi | 1977 | 284 | spoorviaduct | 1 van 4 | 1,50 |
| Malawi | 1979 | 324-27 | Opening nieuwe spoorlijn | serie (4) | 2,10 |
| Malawi | 1980 | 354 | Dieselectr. Loc | 1 van 4 | 0,60 |
| Malawi | 1985 | 445-48 | Conf. ontwikkeling zuidelijk Afrika | serie (4) | 7,00 |
| Malawi | 1987 | 481-84 | stoomlocomotieven | serie (4) | 12,00 |

LANDSNAAM: MALEDIVEN (MALEDIVEN)

| | | | | | |
|-----------|------|-----------|----------------------------------|-----------|------|
| Malediven | 1974 | 514A | 100j UPU stoom- en dieselloc | 1 van 6 | 0,10 |
| Malediven | 1974 | 519A | idem | 1 van 6 | 3,50 |
| Malediven | 1983 | 1019 | communic. jaar, oa stoomloc | 1 van 4 | 0,40 |
| Malediven | 1989 | 1385-92 | pioniers van het spoor | serie (8) | 5,50 |
| Malediven | 1992 | 1650-51 | eloc, stoomloc | serie (2) | 2,60 |
| Malediven | 1999 | Block 438 | blok met zegel 3343,hist.stooml. | 1 blok | 3,25 |
| Malediven | 1999 | Block 439 | blok met zegel 3344,hist.stooml. | 1 blok | 3,25 |

LANDSNAAM: MALEISCHE STATEN (MALAIISCHE STAATEN)

| | | | | | |
|----------|------|----|----------------------------|---------|------|
| Selangor | 1962 | 94 | stoomtrein op oostkustlijn | 1 van 7 | 2,70 |
|----------|------|----|----------------------------|---------|------|

LANDSNAAM: MALEISIË (MALAYSIA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------|------|-----------|-------------------------------------|----------------|---------|
| Maleisië | 1985 | 304-06 | 100j Maleisische spoorwegen | serie (3) | 6,00 |
| Maleisië | 1985 | Block 3 | blok met zegel 307, stoomtrein | 1 blok | 4,90 |
| Maleisië | 1987 | 366 | dieselloc | 1 van 4 | 1,20 |
| Maleisië | 1997 | 633-34MH | boekje met 5x 633-34 | 1 boekje | 9,00 |
| Maleisië | 1998 | 715C-717 | modernisering snelnet, treinstellen | serie (3) | 1,30 |
| Maleisië | 2010 | 1728-31 | 125 jaar spw.,div.locs,treinstellen | serie (4) | 1,25 |
| Maleisië | 2010 | Block 143 | idem blok, met zegel 1737 | 1 blok | 1,90 |
| Maleisië | 2010 | idem | blok met overdruk Bangkok 2010 | 1 blok | 12,30 |
| Maleisië | 2011 | idem | blok met overdruk Philanippon | 1 blok | 3,60 |
| Maleisië | 2011 | 1826-29 | bezienswheden, 1 zegel treinstel | serie (4) | 1,50 |

LANDSNAAM: MALI (MALI)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------|------|-----------|-------------------|----------------|---------|
| Mali | 1970 | 255-59 | stoomlocomotieven | serie (5) | 13,75 |
| Mali | 1972 | 365-68 | div. locs | serie (4) | 14,50 |
| Mali | 1973 | 401-03 | div. locs | serie (3) | 1,75 |
| Mali | 1974 | 439 | stoomloc., eloc | 1 van 3 | 1,40 |
| Mali | 1974 | 456-59 | stoomlocs | serie (4) | 4,50 |
| Mali | 1974 | 468-69 | elocs | serie (2) | 1,10 |
| Mali | 1980 | 741-43 | 75j Rotary Int. | serie (3) | 3,00 |

| | | | | | |
|------|------|--------|----------------------------------|-----------|------|
| Mali | 1980 | 741 | dieselloc | 1 van 3 | 0,80 |
| Mali | 1980 | 753-54 | Rocket Stephenson | serie (2) | 1,75 |
| Mali | 1980 | 808 | wereldbol met o.a. goederentrein | 1w | 1,20 |
| Mali | 1980 | 809-12 | CEDEAO-ECOWAS dieseltrein | serie (4) | 1,50 |
| Mali | 1980 | 815-18 | spoorwegen, verleden en heden | serie (4) | 3,00 |
| Mali | 1981 | 863 | zegel 818 met overdruk | 1w | 1,75 |
| Mali | 1981 | 890 | dieselloc op viaduct | 1w | 2,00 |
| Mali | 1983 | 963 | dieseltreinstel | 1 van 2 | 2,00 |

LANDSNAAM: MALTA (MALTA)

| | | | | | |
|-------|------|---------|------------------------|-----------|------|
| Malta | 1974 | 497-500 | dieselloc | serie (4) | 1,60 |
| Malta | 1983 | 673-75 | div. stoomlocs | serie (3) | 2,50 |
| Malta | 2004 | 1350-53 | o.a. (elect)tram(baan) | serie (4) | 6,75 |

LANDSNAAM: MAN, ISLE OF MAN (GROSSBRITANNIEN-INSEL MAN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------|---------|----------------|--|----------------|---------|
| Isle of Man | 1973 | 14 | Berg, Trasse mit kleinem Triebwager | 1 van 16 | 0,10 |
| Isle of Man | 1973 | 17 | Promenade, paardentram | 1 van 16 | 0,10 |
| Isle of Man | 1973 | 29-32 | 100j Spoorwegen | serie (4) | 1,25 |
| Isle of Man | 1975 | 58 | Promenade, paardentram | 1 van 2 | 0,20 |
| Isle of Man | 1976 | 78-81 | 100j paardentram in Douglas | serie (4) | 0,70 |
| Isle of Man | 1984 | 265 | Cain, ingenieur, stoomloc | 1 van 5 | 0,60 |
| Isle of Man | 1988 | 351-62(I) | div tram- en spoorbanen | serie (12) | 2,75 |
| Isle of Man | 1989-90 | 357,58,60,62II | div. tram-/spoorwegen | 4 stuks | 1,25 |
| Isle of Man | 1989-90 | 353,57,60II | idem, strook van 3 | 3 stuks | 0,65 |
| Isle of Man | 1991 | 360III | havenspoor in Ramsey | 1 stuk | 0,35 |
| Isle of Man | 1988 | 381I-384I | treinen | serie (4) | 3,50 |
| Isle of Man | 1992 | 383II+384II | Groudle Glen spoorweg, Sonderzug | | 2,90 |
| Isle of Man | 1988-92 | 351-62+81-84 | complete serie def. (I) in mapje | 16 stuks | 6,75 |
| Isle of Man | 1991 | MH 24 | H-Blatt 24 | 1 boekje | 3,00 |
| Isle of Man | 1991 | MH 25 | H-Blatt 25 | 1 boekje | 4,00 |
| Isle of Man | 1992 | MH 26 | H-Blatt 26 | 1 boekje | 3,00 |
| Isle of Man | 1992 | MH 27 | H-Blatt 27 | 1 boekje | 6,00 |
| Isle of Man | 1991 | Block 16 | 2x 457, 2x 458, trein, tram | 1 blok | 1,20 |
| Isle of Man | 1990 | 422-26 | klassieke ansichtkaarten, symb. | serie (5) | 2,60 |
| Isle of Man | 1991 | 457-58 | tram, trein | 2w | 0,50 |
| Isle of Man | 1992 | 490-91 | tram en spoorweg | serie (2) | 0,80 |
| Isle of Man | 1992 | 512-15 | bouw trans-amerika lijn(2 stroken v 2) | serie (4) | 2,90 |
| Isle of Man | 1992 | idem+Block 17 | boekje met 512-15(2x)+blok 17 | 1 boekje | 9,50 |
| Isle of Man | 1993 | 542-45 | 100j trams op Man | serie (4) | 2,50 |
| Isle of Man | 1993 | MH 31 | boekje met 542-45(4x) | 1 boekje | 9,50 |
| Isle of Man | 1995 | 617-620 | 100j Snaefell-bergbaan | serie (4) | 2,00 |
| Isle of Man | 1995 | Block 22 | dalstation | 1 blok | 2,50 |
| Isle of Man | 1995 | 644-49 | 50j Thomas | serie (6) | 3,00 |
| Isle of Man | 1998 | 763-66 | 125j spoorwegen op Man | serie (4) | 2,40 |
| Isle of Man | 1998 | Block 33 | 1x767-768, trein met loc Sutherland | 1 blok | 2,25 |
| Isle of Man | 2004 | 1108-13 | stoomlocomotieven | serie (6) | 7,00 |
| Isle of Man | 2010 | 1627-32 | div. locs, treinen | serie (6) | 8,75 |
| Isle of Man | 2010 | Block 73 | idem 6 zegels in blok | 1 blok | 8,90 |

LANDSNAAM: MAROCCO (MAROKKO)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|------|-----------|--------------------------------------|----------------|---------|
| Marocco | 1966 | 573 | dieseltreinstel | 1 van 4 | 0,75 |
| Marocco | 1982 | 1007 | spoorlijn met treinstel | 1w | 0,80 |
| Marocco | 1983 | 1040 | wereld communicatie.jr. oa treinstel | 1w | 0,60 |
| Marocco | 2010 | 1708 | electr. trein op spoorlijn | 1w | 0,75 |

LANDSNAAM: MARSHALL ISLANDS (MARSHALL INSELN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------------|------|-----------|-------------------------------|----------------|---------|
| Marshall Islands | 1989 | 204-07 | oa spoorlijn zgls in vierblok | serie (4) | 2,60 |

LANDSNAAM: MAURETANIË (MAURETANIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------|------|-----------|---------------------------------|----------------|---------|
| Mauretanië | 1962 | 196 | ertstrein | 1w | 1,75 |
| Mauretanië | 1965 | 261-64 | oa diesellocc, tunnel | serie (4) | 1,75 |
| Mauretanië | 1971 | 423-24 | ertstrein, paartje | serie (2) | 3,90 |
| Mauretanië | 1980 | 704-09 | locomotieven | serie (6) | 8,00 |
| Mauretanië | 1980 | 704-09MB | 6 ministerbloks ongetand | 6 bloks | 77,50 |
| Mauretanië | 1985 | 857+58 | locs, oa Adler | 2 van 5 | 1,00 |
| Mauretanië | 1985 | 864-65 | oa ertstrein, strook | serie (2) | 4,75 |

LANDSNAAM: MAURITIUS (MAURITIUS)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------------|-------------|----------------|--------------------------------|------------------|-------------|
| Mauritius | 1974 | 401-02 | stoomloc, pers. Rijtuig | serie (2) | 0,75 |
| Mauritius | 1979 | 470-73 | locomotieven | serie (4) | 1,90 |
| Mauritius | 1979 | Block 9 | blok met zegels 470-73 | 1 blok | 2,25 |

LANDSNAAM: MEXICO (MEXIKO)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|-------------|----------------|---|------------------|-------------|
| Mexico | 1950 | 996-99 | Opening lijn Mexico stad-Tucatan | serie (4) | 1,80 |
| Mexico | 1957 | 1078 | locomotief, machinist | 1w | 0,30 |
| Mexico | 1961 | 1113-13 | opening lijnChihuahua naar kust | serie (3) | 0,75 |
| Mexico | 1963 | 1157 | oude loc, diesellocc | 1 van 2 | 0,70 |
| Mexico | 1969 | 1308 | metrotreinstel | 1w | 0,35 |
| Mexico | 1973 | 1392 | trein op brug | 1w | 0,90 |
| Mexico | 1981 | 1770 | pan-amerik. Congres ,diesellocc | 1w | 0,35 |
| Mexico | 1987 | 2053 | trein op spoorviaduct | 1w | 0,30 |
| Mexico | 1989 | 2155 | loc en trein, tekening | 1w | 0,35 |

LANDSNAAM: MOLDAVIË (REPUBLIK MOLDAU)

| | | | | | |
|----------|------|-------|----------------------|-----------|------|
| Moldavië | 2005 | 505-8 | diverse locomotieven | serie (4) | 5,40 |
|----------|------|-------|----------------------|-----------|------|

LANDSNAAM: MONACO (MONACO)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|-------------|----------------|--------------------------------|------------------|-------------|
| Monaco | 1968 | 896-901 | 100j Nizza-Monaco, locs | serie (6) | 7,25 |
| Monaco | 1972 | 1034 | 50j UIC, locs | 1w | 0,50 |
| Monaco | 1979 | 1375-77 | | | |
| Monaco | 1979 | 1377 | stoomloc | 1 van 3 | 1,00 |
| Monaco | 1984 | 1650 | Belle Epoque, stoomloc | 1 van 2 | 2,50 |
| Monaco | 1985 | 1713-4 | Belle Epoque, station, tram | serie (2) | 3,00 |
| Monaco | 1985 | 1714 | Belle Epoque, station | 1 van 2 | 1,75 |
| Monaco | 1986 | 1770 | Belle Epoque, tram | 1 van 2 | 2,50 |
| Monaco | 1988 | 1859-60 | TGV | serie (2) | 2,50 |
| Monaco | 1988 | 1860 | TGV | 1 van 2 | 1,75 |
| Monaco | 1953 | port 44-45 | locs | 2w | 0,20 |
| Monaco | 2004 | 2672 | hist. tram | 1w | 0,90 |

LANDSNAAM: MONGOLIË (MONGOLEI)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------|------|-----------|------------------------|----------------|---------|
| Mongolië | 1961 | 229 | trein met diesellocc | 1 van 8 | 2,70 |
| Mongolië | 1971 | 643-49 | o.a oude stoomloc | serie (7) | 4,25 |
| Mongolië | 1976 | 1022 | diesellocc | 1w | 1,00 |
| Mongolië | 1977 | 1081 | diesellocc met lorries | 1w | 0,75 |
| Mongolië | 1977 | 1090 | diesellocc met wagons | 1w | 0,40 |
| Mongolië | 1979 | 1230-33 | o.a. postspoorwagon | serie (4) | 4,00 |
| Mongolië | 1979 | 1234-42 | div locs, tent Hamburg | serie (9) | 3,75 |
| Mongolië | 1979 | 1252 | wagon op Braz. Zegel | 1 uit blok | 2,00 |
| Mongolië | 1989 | Block 138 | blok met zegel 2064 | 1 blok | 3,50 |
| Mongolië | 1997 | 2692-2700 | locs uit div landen | serie (9) | 2,20 |

LANDSNAAM: MONTENEGRO (MONTENEGRO)

| | | | | | |
|------------|------|---------|--------------------------------------|-------------|-------|
| Montenegro | 2008 | 186-191 | 100j spoorwegen in Montenegro | serie (6) | 2,90 |
| Montenegro | 2008 | 186-191 | idem in in velletjes 5zegels + 1 tab | 6 velletjes | 14,00 |

LANDSNAAM: MOZAMBIQUE (MOCAMBIQUE)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------------|-------------|------------------|--|------------------|-------------|
| Mozambique, Comp. | 1918-24 | 123 | rails op plantage, gestempeld | 1 van 16 | 0,70 |
| Mozambique, Comp. | 1931 | 174 | stoomtrein (klein), gestempeld | 1 van 5 | 0,50 |
| Mozambique, Comp. | 1935 | 175 | spoorbrug, gestempeld | 1w | 1,10 |
| Mozambique, Comp. | 1937 | 217 | spoorbrug | 1 van 19 | 0,30 |
| Mozambique | 1979 | 719-24 | div stoomlocs | serie (6) | 2,00 |
| Mozambique | 1983 | 936-41 | div stoomlocs | serie (6) | 3,40 |
| Mozambique | 1983 | 954 | trein (heel klei) | 1w | 0,30 |
| Mozambique | 1983 | 961-66 | oa trein getekend | serie (6) | 3,50 |
| Mozambique | 1983 | 966 | idem | 1 van 6 | 1,60 |
| Mozambique | 2009 | 3174-79 | hist locs oa Trevithick, in velletje | serie (6) | 8,50 |
| Mozambique | 2009 | 3180-85 | idem oa Evening Star, in velletje | serie (6) | 8,50 |
| Mozambique | 2009 | Block 247 | blok met zegel 3210 (North Star) | 1 blok | 8,50 |
| Mozambique | 2009 | Block 248 | blok met zegel 3211 (North Star) | 1 blok | 8,50 |
| Mozambique | 2010 | 4186-91 | velletje 6w, ICE treinen | serie (6) | 9,75 |
| Mozambique | 2010 | Block 390 | blok met zegel 4198, Alstom Agv | 1 blok | 7,10 |
| Mozambique | 2011 | 4192-97 | velletje 6w, Japanse HS treinen | serie (6) | 9,75 |
| Mozambique | 2011 | Block 391 | blok met zegel 4199, Shinkansen | 1 blok | 7,10 |

LANDSNAAM: NAMIBIË (NAMIBIA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------------|-------------|------------------|-------------------------------|----------------|-------------|
| Namibië | 1994 | 780-83 | stoomlocs | serie (4) | 1,80 |
| Namibië | 1995 | 784-87 | 100j spwn. Div. locs | serie (4) | 1,80 |
| Namibië | 1995 | Block 211 | blok met zegels 784-87 | 1 blok | 2,25 |
| Namibië | 2006 | 1209-11 | div locs | serie (3) | 1,60 |

LANDSNAAM: NAURU (NAURU)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------|-------------|---------------|---------------------------------|------------------|-------------|
| Nauru | 1975 | 117-20 | 5 jaar Fosfaatwerken | serie (4) | 3,00 |
| Nauru | 1975 | 119 | industrielij met trein | 1 van 4 | 1,20 |
| Nauru | 1980 | 211-13 | div. industrielocs | serie (3) | 0,85 |
| Nauru | 1982 | 254-57 | 75 jaar fosfaatindustrie | serie (4) | 1,60 |
| Nauru | 1982 | 255-56 | stoomloc, dieselloc | 2 van 4 | 0,85 |
| Nauru | 1985 | 307-08 | goederentrein, stoomloc | 2 van 4 | 1,10 |
| Nauru | 1986 | 316-19 | transportmiddelen | serie (4) | 1,90 |
| Nauru | 1986 | 318 | spoorlijn | 1 van 4 | 0,70 |

LANDSNAAM: NICARAGUA (NICARAGUA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------|------|-----------|----------------------------------|----------------|---------|
| Nicaragua | 1974 | 1787 | zegel met mi855 (posttrein) | 1 van 9 | 0,25 |
| Nicaragua | 1976 | 1945 | AMTRAK treinstel | 1 van 16 | 0,50 |
| Nicaragua | 1978 | 2027-35 | div locs, rijtuigen | serie (9) | 1,95 |
| Nicaragua | 1978 | Block 105 | blok met zegel 2036 | 1 blok | 2,75 |
| Nicaragua | 1978 | 2042 | div transportmiddelen | 1 van 6 | 1,00 |
| Nicaragua | 1981 | 2231-37 | ontw. Spoorwgn, div locs | serie (7) | 1,95 |
| Nicaragua | 1982 | 2270 | stoomloc | 1 van 4 | 0,30 |
| Nicaragua | 1983 | 2387-93 | div rijtuigen, wagons | serie (7) | 1,90 |
| Nicaragua | 1984 | 2521 | transportmiddelen | 1w | 1,80 |
| Nicaragua | 1985 | 2579-84 | div stoomlocs | serie (7) | 2,25 |
| Nicaragua | 1985 | Block 165 | blok met zegel 2685 | 1 blok | 2,75 |
| Nicaragua | 1991 | 3064-70 | spoorwgn, midden- en zuidamerika | serie (7) | 3,00 |

LANDSNAAM: NIEUW ZEELAND (NEUSEELAND)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|------|-----------|-------------------------------|----------------|---------|
| Nieuw Zeeland | 1963 | 428-29 | 100j spoorwegen, div locs | serie 92) | 1,60 |
| Nieuw Zeeland | 1973 | 603-06 | stoomlocs in Nieuw Zeeland | serie (4) | 1,90 |
| Nieuw Zeeland | 1982 | 841-44 | oa station Dunedin | serie (4) | 0,75 |
| Nieuw Zeeland | 1985 | 919-24 | div oudere trams | serie (6) | 2,60 |
| Nieuw Zeeland | 1985 | 933-36 | oa spoorbrug | serie (4) | 1,80 |
| Nieuw Zeeland | 1987 | 990-91 | postvervoer, 2 zegels in paar | serie (2) | 0,70 |

LANDSNAAM: NIGER (NIGER)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------|------|-----------|----------------------------------|----------------|---------|
| Niger | 1973 | 395-98 | dieselmoteur, diesellocs | serie (4) | 4,80 |
| Niger | 1974 | 426-29 | historische locs | serie (4) | 5,90 |
| Niger | 1974 | 443 | 100j UPU, div elocs, tekening | 1 van 4 | 0,95 |
| Niger | 1975 | 460-63 | locomotieven | serie (4) | 6,60 |
| Niger | 1979 | 665 | treinstel | 1 van 4 | 1,30 |
| Niger | 1980 | 707-11 | locomotieven | serie (5) | 3,75 |
| Niger | 1985 | 940 | landkaart met o.a. trein | 1w | 0,65 |
| Niger | 1997 | 1294A-97A | HS dieseltreinen, 4w in velletje | serie (4) | 4,50 |
| Niger | 1997 | 1298A-01A | stoomlocs, 4w in velletje | serie (4) | 4,50 |
| Niger | 1997 | Block 99A | blok met zegel 1314, o.a. TGV | 1 blok | 5,10 |

LANDSNAAM: NIGERIA (NIGERIA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|-------|-----------|---|----------------|---------|
| Nigeria | 1961 | 104 | station Lagos | 1 van 13 | 5,00 |
| Nigeria | 1961 | 105-108 | UPU, spoorlijn symbolisch | serie (4) | 1,40 |
| Nigeria | '1965 | 169-71 | 20 jaar UNO | serie (3) | 11,00 |
| Nigeria | 1965 | 169 | dieselloc | 1 van 3 | 2,00 |
| Nigeria | 1974 | 300-03 | transp.Oud en nw, <u>303 korte tand</u> | serie (4) | 4,00 |
| Nigeria | 1974 | 304-06 | 100j UPU | serie (3) | 4,00 |
| Nigeria | 1974 | 305 | kaart, transportmiddelen | 1 van 3 | 2,10 |
| Nigeria | 1980 | 374-76 | 25j Nigeriaanse spoorwegen | serie (3) | 3,00 |
| Nigeria | 1986 | 478 | goederenwagen in haven | 1 van 14 | 0,40 |

LANDSNAAM: NIUE (NIUE)

| | | | | | |
|------|------|--------|------------------------|----------|------|
| Niue | 1979 | 252-53 | hist. franse postwagon | 2 van 10 | 0,80 |
|------|------|--------|------------------------|----------|------|

LANDSNAAM: NOORWEGEN,NORGE (NORWEGEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------|------|-----------|--------------------------------|----------------|---------|
| Noorwegen | 1954 | 384-86 | 100j Noorse spoorwegen | serie (3) | 1,75 |
| Noorwegen | 1969 | 581 | div. moderne transportmiddelen | 1w | 0,35 |
| Noorwegen | 1979 | 803 | trein op brug | 1 van 3 | 0,20 |
| Noorwegen | 1980 | Block 3 | zegels 817-20, 818 stoomloc | 1 blok | 2,00 |
| Noorwegen | 1994 | 1156 | tandradbaan berg Floyen | 1 van 3 | 0,50 |
| Noorwegen | 1996 | 1213-14 | 100j Urskog-Holandbaan | serie (2) | 1,25 |
| Noorwegen | 2004 | 1507-10 | 150j spoorwegen in Noorwegen | serie (4) | 6,50 |

LANDSNAAM: OEKRAÏNE (UKRAINE)

| | | | | | |
|----------|------|----------|----------------------------------|-----------|------|
| Oekraïne | 1996 | 178-79 | diesel- en stoomloc, paartje | serie (2) | 0,70 |
| Oekraïne | 2005 | 732-35 | stoomlocomotieven (I) | serie (4) | 1,20 |
| Oekraïne | 2010 | 1091-94 | diverse locs | serie (4) | 2,80 |
| Oekraïne | 2010 | Block 84 | 50j metro Kiew, blok met 1124-27 | 1 blok | 2,75 |
| Oekraïne | 2011 | 1156-59 | treinstellen | serie (4) | 2,90 |

LANDSNAAM: OOST-AFRICAANSE GEMEENSCHAP (OSTAFRIKANISCHE GEMEINSCHAFT)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------------|------|-----------|-------------------------------|----------------|---------|
| Oost -africaanse G | 1938 | 62C | o.a. spoorviaduct, GESTEMPELD | 1 van 20 | 7,50 |
| Oost -africaanse G | 1971 | 217-220 | div stoomlocs | serie (4) | 2,50 |
| Oost -africaanse G | 1974 | 275-78 | oa spoorlijn | serie (4) | 1,25 |
| Oost -africaanse G | 1974 | 278 | spoorlijn | 1 van 4 | 0,75 |
| Oost -africaanse G | 1974 | 279-82 | oa posttrein | serie (4) | 0,85 |

LANDSNAAM: OOSTENRIJK (ÖSTERREICH)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------|------|-----------|------------------------------------|----------------|---------|
| Oostenrijk | 1937 | 646-8 | 100j Oostenrijkse spoorwegen | serie (3) | 6,00 |
| Oostenrijk | 1948 | 858-67 | Oostenrijkse wederopbouw | serie (10) | 1,80 |
| Oostenrijk | 1961 | 1086 | Eur. Conf., viaduct over spoorlijn | 1w | 0,40 |
| Oostenrijk | 1962 | 1126 | 125j Oostenrijkse spw., eloc | 1w | 0,70 |
| Oostenrijk | 1963 | 1144 | locloods | 1w | 0,40 |
| Oostenrijk | 1967 | 1245 | 100j Brennerbahn | 1w | 0,35 |
| Oostenrijk | 1971 | 1376 | Spoorwegen jubilea | 1w | 0,20 |
| Oostenrijk | 1974 | 1457 | Europ. Conf. verkeersministers | 1w | 0,40 |
| Oostenrijk | 1974 | 1466 | 100j UPU, goederenwagen | 1 van 2 | 0,20 |
| Oostenrijk | 1974 | 1466-7 | 100j UPU, o.a. goederenwagen | serie (2) | 0,60 |

| | | | | | |
|-------------------|-------------|-------------|---|-------------------|--------------|
| Oostenrijk | 1977 | 1559-61 | 140j Oostenrijkse spoorwegen | serie (3) | 1,00 |
| Oostenrijk | 1978 | 1567 | metrotrein | 1w | 0,40 |
| Oostenrijk | 1979 | 1627 | goederenloc serie 52 | 1w | 0,35 |
| Oostenrijk | 1982 | 1713 | historische gebeurtenissen | 1w | 2,00 |
| Oostenrijk | 1983 | 1757 | tram | 1w | 0,30 |
| Oostenrijk | 1984 | 1785-6 | 100j Arlbergbahn | serie (2) | 0,90 |
| Oostenrijk | 1985 | 1812 | stadsgezicht, eloc | 1w | 0,35 |
| Oostenrijk | 1986 | 1854 | 100j Salzburger Lokalbahn | 1w | 0,35 |
| Oostenrijk | 1987 | Block 9 | 150j spoorwegen, 1x zegel 1886 | | |
| Oostenrijk | 1988 | 1916-7 | 100j Mühlkreisbahn | serie (2) | 0,90 |
| Oostenrijk | 1988 | 1942 | postwagen | 1w | 0,85 |
| Oostenrijk | 1989 | 1962 | tandrad stoomloc | 1w | 0,50 |
| Oostenrijk | 1994 | 2130-1 | 100j GaitalBahn | serie (2) | 1,10 |
| Oostenrijk | 1997 | 2223-4 | 100j/150j jubilea, o.a. locs | serie (2) | 1,20 |
| Oostenrijk | 1998 | 2255 | stoomloc Baureihe Yv | 1w | 0,70 |
| Oostenrijk | 1998 | 2259 | Pöstlingbergbahn | 1w | 0,70 |
| Oostenrijk | 1998 | 2262 | 100j Pinzgaubahn | 1w | 0,70 |
| Oostenrijk | 2001 | 2339 | stoomloc ZillertalBahn | 1w | 0,65 |
| Oostenrijk | 2001 | 2345 | Kln. Bgn met 5x 2345+tab | 1 velletje | 17,50 |
| Oostenrijk | 2003 | 2414 | Dag vd postzegel, postwagen | 1w | 5,10 |
| Oostenrijk | 2003 | 2414Kbg | idem | 1 Kleinbogen | 27,50 |
| Oostenrijk | 2004 | 2487 | Engert locomotief "Kapellen" | 1w | 0,90 |
| Oostenrijk | 2005 | 2547 | treinstel ET 10.103 Montafonerbahn | 1w | 0,90 |
| Oostenrijk | 2006 | 2608 | loc Reihe 106 | 1w | 0,90 |
| Oostenrijk | 2009 | 2818 | 100j Wachauerbahn, loc serie 2045 | 1w | 1,20 |
| Oostenrijk | 2009 | 2833 | trein Drösing-Zisterdorf | 1w | 1,60 |
| Oostenrijk | 2010 | 2855 | Kleinbahn modelloc ÖBB12 | 1w | 0,95 |
| Oostenrijk | 2010 | 2861 | 150j treinverkeer Graz-Köflach | 1w | 1,55 |
| Oostenrijk | 2010 | 2882 | 125j Grenzland Bahn | 1w | 0,95 |
| Oostenrijk | 2010 | 2887 | dag vd postzegel, elocs,toeslagzegl | 1w | 5,90 |
| Oostenrijk | 2010 | 2893 | 100j Wechselbahn | 1w | 1,45 |
| Oostenrijk | 2010 | Block 60 | Orient express, zegels 2889-90 | 1 blok | 2,20 |
| Oostenrijk | 2011 | 2916 | (gemeensch. Uitgifte m Roemenië) | | |
| Oostenrijk | 2011 | 2922 | 100j Baureihe 310, Karl Gölsdorf | 1w | 0,95 |
| Oostenrijk | 2011 | 2936 | 150j paardenlijn | 1w | 0,95 |
| Oostenrijk | 2011 | 2947 | dag vd postzegel, Graz treinstel | 1w | 5,90 |
| Oostenrijk | 2011 | 2955 | 100jStammersdorferBahn,Reihe378 | 1w | 1,45 |
| Oostenrijk | 2011 | 2955 | 120j Erzbergbahn, Reihe 69 | 1w | 1,45 |

LANDSNAAM: PAKISTAN (PAKISTAN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------------|-------------|---------------|--|------------------|-------------|
| Pakistan | 1961 | 160-61 | 100j spoorwegen, locs | serie (2) | 1,40 |
| Pakistan | 1969 | 273 | station in Dhaka | 1w | 0,40 |
| Pakistan | 1971 | 311 | eloc op brug, jongen speelgoedtrein | 1w | 1,95 |
| Pakistan | 2011 | | 150j spoorwegen o.a. dieseltrein | 1w | 0,50 |

LANDSNAAM: PALAU (PALAU-INSELN)

| | | | | | |
|--------------|-------------|-------------|---------------------------------------|-----------|-------------|
| Palau | 1967 | 207 | stoomloc en mijntrein | 1 van 4 | 0,30 |
| Palau | 1996 | 1778 | posttrein in landschap | 1w | 0,60 |
| Palau | 2004 | 2389-92 | 200j spoor, div locs, in siervelletje | 4 van 12 | 2,40 |

LANDSNAAM: PANAMA (PANAMA)

| | | | | | |
|------------------|------|------|---------------|----|------|
| Panama | 1980 | 1327 | station Colón | 1w | 0,20 |
| Panama-Kanalzone | 1978 | 174 | sleeploc | 1w | 0,20 |

LANDSNAAM: PARAGUAY (PARAGUAY)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------|------|-----------|-----------------------------------|----------------|---------|
| Paraguay | 1950 | 656-60 | 75j UPU | serie (5) | 6,00 |
| Paraguay | 1972 | 2376-84 | historische stoomlocs | serie (9) | 4,50 |
| Paraguay | 1976 | Block 271 | 150j eerste spoorlijn, zegel 2782 | 1 blok | 20,00 |
| Paraguay | 1979 | 3249-57 | 100j elektrische treinen | serie (9) | 5,50 |
| Paraguay | 1981 | 3358-67 | 100j elektrische treinen | serie (10) | 6,50 |
| Paraguay | 1981 | Block 361 | eloc krokodil, zegel 3368 | 1 blok | 16,00 |

| | | | | | |
|-----------------|-------------|-------------|---------------------------|----------------|-------------|
| Paraguay | 1983 | 3579-85 | stoomlocomotieven | serie (7) | 1,60 |
| Paraguay | 1984 | 3779-85 | engelse stoomlocs | serie (7) | 3,75 |
| Paraguay | 1985 | 3870-72 | treinen | serie (3) | 7,50 |
| Paraguay | 1985 | 3870 | stoomloc Sapucaí | 1 hor. Paar | 19,50 |
| Paraguay | 1985 | 3898-04 | 150j duitse spoorwegen | serie (7) | 2,75 |
| Paraguay | 1985 | Block 419 | Adler ,zegel 3905 | 1 blok | 8,50 |
| Paraguay | 1986 | 3994-6 | goederentreinstoomlocs | serie (3) | 3,00 |
| Paraguay | 1986 | Block 436 | Adler, zegel 4028 | 1 blok | 8,00 |
| Paraguay | 1986 | 4025-27 | 150j duitse spoorwegen | serie (3) | 4,75 |
| Paraguay | 1989 | Block 463 | railzeppelin, zegel 4351 | 1 blok | 9,00 |
| Paraguay | 1994 | 4677 | stoomloc in verval | 1 van 2 | 0,20 |

LANDSNAAM: PERU (PERU)

| | | | | | |
|------|------|---------|--------------------------------------|-----------|------|
| Peru | 1999 | 1671 | Ernest Malinowski, trein achtergrond | 1w | 2,75 |
| Peru | 2004 | 1881-82 | loc, viaduct met trein | serie (2) | 2,80 |

LANDSNAAM: POLEN (POLEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------|-------------|----------------|--|------------------|-------------|
| Polen | 1953 | 808 | goederenwagon, kraan | 1 van 2 | 0,90 |
| Polen | 1954 | 837-38 | ontwikkeling geëlectrif. Spoorwegen | serie (2) | 6,50 |
| Polen | 1954 | 868-69 | dag van het spoor | serie (2) | 4,50 |
| Polen | 1966 | 1674-79 Zf | 20j nationalisatie industrie | serie (6) | 0,75 |
| Polen | 1966 | 1678 Zf | electr. Treinstel | 1 van 6 | 0,20 |
| Polen | 1976 | 2427-34 | geschiedenis locomotiefbouw | serie (8) | 2,40 |
| Polen | 1978 | 2543-50 | diverse locs | serie (8) | 1,25 |
| Polen | 1979 | 2603-6 | int. jaar van het kind,o.a. tekening loc | serie (4) | 0,60 |
| Polen | 1985 | 2993-96 | 40j loc- en wagonfabriek | serie (4) | 0,95 |
| Polen | 1988 | 3177 | o.a. oude stoomloc | 1w | 0,20 |
| Polen | 1995 | 3541-44 | 150j Poolse spoorwegen, 2 paren | serie (4) | 1,60 |

LANDSNAAM: PORTUGAL (PORTUGAL)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------------|------|-----------|--------------------------------------|----------------|---------|
| Portugal | 1956 | 850-3 | 100j spoorwegen in Portugal | serie (4) | 60,00 |
| Portugal | 1973 | 1209 | dieseltrein en spookkraan | 1 van 3 | 0,15 |
| Portugal | 1973 | 1220-22 | 100j openbaar vervoer in Porto | serie (3) | 3,25 |
| Portugal | 1973 | 1220+1222 | paardentram en oude tramwagen | 2 van 3 | 1,75 |
| Portugal | 1974 | 1253 | stoomloc 2-A en electr.loc | 1 van 6 | 1,25 |
| Portugal | 1977 | 1376-7 | 100j opening NZ spoorlijn over Douro | serie (2) | 1,50 |
| Portugal | 1979 | 1433-35 | Portugese emigranten, pers.rijtuigen | serie (3) | 1,40 |
| Portugal | 1982 | 1478II | goederenwagon staalfabriek | 1w | 0,70 |
| Portugal | 1981 | 1540-3 | 125j spoorwegen in Portugal | serie (4) | 4,00 |
| Portugal | 1983 | 1602 | raam van rijdende pers. Trein | 1w | 1,60 |
| Portugal | 1989 | 1787-8 | electr. Tram | 2 van 4 | 1,75 |
| Portugal | 1990 | 1842-45 | 100j Rossiostation, os div locs | serie (4) | 3,00 |
| Portugal | 1993 | 1978-79 | spoorwegcongres, symb. Afb. | serie (2) | 1,50 |
| Portugal | 1994 | 2042 | postspoorwagon | 1 van 4 | 0,50 |
| Portugal | 2005 | 2891-5 | openbaar transportmiddelen | serie (5) | 6,75 |
| Portugal-Madeira | 1985 | 100A-103A | tandradbaan, stoomloc | serie (4) | |

LANDSNAAM: ROEMENIË, (RUMÄNIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------|------|-----------|--|----------------|---------|
| Roemenië | 1948 | 1168 | trein met stoomloc | 1 van 4 | 3,50 |
| Roemenië | 1963 | 2161-62 | stoomloc+rijtuig,e-loc+goederenw. | 2 van 5 | 0,65 |
| Roemenië | 1969 | 2803 | trein uit 19e eeuw, e-loc uit 20e eeuw | 1w | 0,40 |
| Roemenië | 1972 | 3029 | pers. En goederentrein + embleem | 1w | 0,60 |
| Roemenië | 1974 | 3195 | post laden in trein | 1 van 6 | 0,10 |
| Roemenië | 1979 | 3674-9 | Int.verkeerstent.,stoomlocs+dieselloc | serie (6) | 1,40 |
| Roemenië | 1979 | Block 166 | 1x zegel 3680, dieselelectr. Loc | 1 blok | 2,50 |
| Roemenië | 1982 | 3848-49 | 1e ondergrondse metrolijn | serie (2) | 0,45 |
| Roemenië | 1983 | Block 198 | 1x zegel 4002, 100j Oriëntexpress | 1 blok | 2,50 |
| Roemenië | 1985 | 4165-68 | o.a. spoorbrug,metro Bukarest | serie (4) | 2,50 |
| Roemenië | 1987 | 4366-71 | diverse locomotieven | serie (6) | 1,50 |
| Roemenië | 1994 | 5040 | trein bij Jungfernit 1869 | 1w | 0,10 |
| Roemenië | 2002 | 5681-86 | stoomlocs | serie (6) | 3,40 |

| | | | | | |
|-----------------|-------------|------------------|---|------------------|-------------|
| Roemenië | 2002 | Block 323 | stoomloc type 52, zegel 5687 | 1 blok | 4,20 |
| Roemenië | 2004 | 5799-5804 | hoge snelheidstreinen | serie (6) | 6,75 |
| Roemenië | 2004 | 5805 (Block 337) | treinstel Blauer Pfeil | 1 blok | 3,85 |
| Roemenië | 2009 | 6373-77 | Elektrische trams | serie (5) | 3,50 |
| Roemenië | 2009 | Block 450 | blok met zgl 6378, 1e elek tr Berlijn | 1 blok | 3,50 |
| Roemenië | 2010 | 6466-67 | Orient express | serie (2) | 2,90 |
| Roemenië | 2010 | Block 478 | Orient Expr. Blok met zgls 6466-67 (gemeensch. Uitgifte met oostenrijk) | 1 blok | 2,95 |
| Roemenië | 2011 | 6551-54 | Stoomlocs | serie (4) | 7,20 |
| Roemenië | 2011 | Block 510 | blok met zegel 6555, loc op brug | 1 blok | 3,40 |

LANDSNAAM: RUSLAND (RUSSLAND)

| | | | | | |
|---------|------|----------|------------------------------------|-----------|------|
| Rusland | 1996 | 497 | tram | 1 van 5 | 0,30 |
| Rusland | 2005 | Block 80 | 1x 1259-60, 70j Moskouse metro | 1 blok | 1,30 |
| Rusland | 2009 | 1657-58 | Russische regio's, oa. Goederenloc | serie (2) | 1,55 |

LANDSNAAM: SAMOA (SAMOA)

| | | | | | |
|--------------|-------------|------------|-------------------------|----------------|-------------|
| Samoa | 1988 | 642 | symp. Zweeftrein | 1 van 3 | 0,45 |
|--------------|-------------|------------|-------------------------|----------------|-------------|

LANDSNAAM: SENEGAL (SENEGAL)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------------|-------------|---------------|--|------------------|-------------|
| Senegal | 1964 | 286 | havenkade | 1 van 6 | 1,25 |
| Senegal | 1974 | 587 | 100j UPU, oa afb. Stuk trein | 1w | 1,70 |
| Senegal | 1988 | 988-91 | o.a trein in fosphaat industrie | serie (4) | 3,00 |

LANDSNAAM: SEYCHELLEN (SEYCHELLEN)

| | | | | | |
|-------------------|-------------|------------|------------------------------------|--------------|-------------|
| Seychellen | 1976 | 380 | stoomtrein | 1 v 9 | 0,45 |
| Seychellen | 1989 | 702 | the white train, stoomtrein | 1 v 4 | 3,75 |

LANDSNAAM: SAN MARINO (SAN MARINO)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------|------|-----------|---------------------------------------|----------------|---------|
| San Marino | 1932 | 180-3 | opening elctr. lijn San Marino-Rimini | serie (4) | 90,00 |
| San Marino | 1932 | 180-3 | idem, ongebruikt met plakker | serie (4) | 50,00 |
| San Marino | 1964 | 814-23 | oude locomotieven | serie (10) | 0,90 |
| San Marino | 1988 | 1380-81 | transportmiddelen | serie (2) | 7,50 |

LANDSNAAM: S. TOMÉ E PRÍNCIPE (SÃO TOMÉ UND PRINCIPE)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------------------|-------------|-----------------------|---|-------------------|--------------|
| S.Tomé e Principe | 1978 | Block 17A | blok met zegel 530 | 1 blok | 15,00 |
| S.Tomé e Principe | 1982 | 762A-63A | oa spoorlijn | serie (2) | 6,00 |
| S.Tomé e Principe | 1982 | 762A | spoorlijn | 1 van 2 | 2,90 |
| S.Tomé e Principe | 1982 | Block 90A | blok met zegels 762-63 | 1 blok | 7,20 |
| S.Tomé e Principe | 1982 | 808-13 | div stoomlocs | serie (6) | 5,60 |
| S.Tomé e Principe | 1982 | Block 113A | blok met zegel 814 | 1 blok | 4,40 |
| S.Tomé e Principe | 1982 | Block 114A-16A | 3 bloks met zegels 808-13 | 3 bloks | 16,00 |
| S.Tomé e Principe | 1986 | 971-73 | trein in station London Bridge | serie (3) | 2,80 |
| S.Tomé e Principe | 1987 | 1017-19 | div stoomlocs | serie (3) | 1,90 |
| S.Tomé e Principe | 1987 | 1017-19 | idem, strook van 3 | idem, strook v 3 | 3,90 |
| S.Tomé e Principe | 1987 | Block 174 | blok met zegel 1020 | 1 blok | 3,50 |
| S.Tomé e Principe | 1988 | Block 177 | blok met zegel 1042 | 1 blok | 3,50 |
| S.Tomé e Principe | 1988 | 1049-54 | 3 elocs in paren | serie (6) | 6,00 |
| S.Tomé e Principe | 1988 | Block 179 | blok met zegel 1055 | 1 blok | 6,00 |
| S.Tomé e Principe | 1992 | 1374-78 | div locs | serie (5) | 5,50 |
| S.Tomé e Principe | 1995 | 1540-45 | diverse locs | serie (6) | 14,00 |
| S.Tomé e Principe | 1997 | Blocks 366-369 | diverse locs | 4 blokken | 16,00 |
| S.Tomé e Principe | 2009 | 3747-3800 | hogesnelheidstr. 4w in velletje | serie (4) | 7,75 |
| S.Tomé e Principe | 2010 | 4394-98 | Stoomlocs, 5 wdn in velletje | 1 velletje | 8,20 |
| S.Tomé e Principe | 2010 | Block 757 | idem, blok met zegel 4399 | 1 blok | 7,40 |
| S.Tomé e Principe | 2010 | 4604-08 | Rudolf Diesel, 5 diesellocs in vl | 1 velletje | 9,60 |
| S.Tomé e Principe | 2010 | Block 787 | idem, 1 blok met zegel 4609 | 1 blok | 8,40 |
| S.Tomé e Principe | 2011 | | Indiase luxe treinen, 4w in velletje | serie (4) | 9,85 |

LANDSNAAM: SERVIË (SERBIEN republiek) Belgrado

| | | | | | |
|--------|------|--------|---------------------------------|-----------|------|
| Servië | 2009 | 320-21 | 125j spoorwegen, stoom- en eloc | serie (2) | 1,20 |
|--------|------|--------|---------------------------------|-----------|------|

LANDSNAAM: SERVIË (BOSNIEN SERBISCHE REPUBLIK), Pale

| | | | | | |
|---------------------------------|-----------------|----------|---|------------------|-------------|
| Servische Republiek | 2005 | Block 14 | stoomtreinen, station, zegels 350-51 | 1 blok | 1,50 |
| Servische Republiek | 2008 | 447 | 125j oriënt express | 1w | 1,40 |
| Servische Republiek | 2009 | 479-82 | smalspoorlocomotieven (cw 3,80???) | serie (4) | 5,90 |
| Servische Republiek 2011 | 542-45 | | Diesellocs | serie (4) | 3,30 |
| Servische Republiek 2011 | Block 25 | | bedieningsp.,zgl 546 met dieselloc | 1 blok | 2,75 |

LANDSNAAM: SHARJAH (SHARJAH)

| | | | | | |
|---------|------|----------|-----------------------|---------|------|
| Sharjah | 1965 | 137A-38A | stoomloc, TGV, Tbpaar | 2 v 20 | 2,40 |
| Sharjah | 1965 | 137A | stoomloc, TGV, | 1 van 2 | 1,20 |

LANDSNAAM: SIERRA LEONE (SIERRA LEONE)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------|------|---------------|---------------------------|----------------|---------|
| Sierra Leone | 1956 | 185 | trein op brug, GESTEMPELD | 1 van 13 | 5,50 |
| Sierra Leone | 1986 | 892-95 | div. Amerikaanse locs | serie (4) | 6,50 |
| Sierra Leone | 1995 | 2294-2305 | velletje met div locs | serie (12) | 5,00 |
| Sierra Leone | 1995 | 2318-2329 | velletje met div locs | serie (12) | 6,00 |
| Sierra Leone | 1995 | 2330-2341 | velletje met div locs | serie (12) | 8,00 |
| Sierra Leone | 1995 | Blocks 264-68 | 5 bloks met div treinen | 5 bloks | 17,50 |

LANDSNAAM: SINGAPORE (SINGAPUR)

| | | | | | |
|-----------|------|--------|--------------|-----------|------|
| Singapore | 1988 | 550-52 | div. metro's | serie (3) | 4,75 |
| Singapore | 1994 | 738 | treinstel | 1 van 4 | 0,40 |

LANDSNAAM: SLOVENIË (SLOWENIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------------|-------------|------------|-----------------|----------------|-------------|
| Slovenië | 1994 | 94 | stoomloc | 1w | 0,90 |
| Slovenië | 1997 | 188 | stoomloc | 1w | 0,80 |

LANDSNAAM: SLOWAKIJE (SLOWAKEI)

| | | | | | |
|-----------|------|--------|-------------------------------------|-----------|--------|
| Slowakije | 1943 | 124-27 | opening lijn Strázské-Presov | serie (4) | 1,50 |
| Slowakije | 1943 | 124-27 | idem ongetand, 125 kl. hoekvouwttje | serie (4) | 260,00 |
| Slowakije | 1998 | 314-16 | 150j spoor in Slowakije | serie (3) | 1,30 |
| Slowakije | 2004 | 490 | omnibus | 1 van 2 | 0,50 |
| Slowakije | 2005 | 521-22 | stoomtreinen | serie (2) | 2,40 |

LANDSNAAM: SOMALIË (SOMALIA)

| | | | | | |
|---------|------|-------|-----------|-----------|------|
| Somalië | 1994 | 524-7 | div. locs | serie (4) | 3,50 |
|---------|------|-------|-----------|-----------|------|

LANDSNAAM: SPANJE, ESPANA (SPANIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------------|------|---------------------|--|----------------|---------|
| Spanje | 1930 | 444-449+ 451-456 | Int. Spoorwegencongres Madrid (I) nr 450 (25c,cw 1,50) ontbreekt pracht/(vrijwel)pracht exemplaren | 12 v 13 | 390,00 |
| Spanje | 1958 | 1129-34 | Int. spoorwegencongres Madrid (II) | serie (6) | 2,50 |
| Spanje | 1974 | 2068 | Stoomloc Mataro (1848) | 1w | 0,10 |
| Spanje | 1978 | 2372 | o.a. stoomloc | 1w | 0,10 |
| Spanje | 1980 | 2452-4 | openbare transportmiddelen | serie (3) | 0,15 |
| Spanje | 1982 | 2556-58 | Int. congres, div. locomotieven | serie (3) | 0,60 |
| Spanje | 1985 | 2694 | trein met stoomloc, volksfeest | 1w | 0,20 |
| Spanje | 1988 | 2828 | stoomloc in Cuba (1837) | 1 van 2 | 0,30 |
| Spanje | 1993 | 3123 | stoomloc, 100j Igualeda-Martorell lijn | 1w | 0,40 |
| Spanje | 2003 | 3886 | stoomloc Long Boiler 1-2-0, 1851 | 1w | 0,95 |
| Spanje, Automaatzgl | 2001 | 50-1+53-4 | hist. stoomlocs | 4w | 3,00 |

LANDSNAAM: SRI LANKA (SRI LANKA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------|------|-----------|----------------------------------|----------------|---------|
| Sri Lanka | 1983 | 634 | stoomloc | 1 van 4 | 1,60 |
| Sri Lanka | 1986 | 726 | stoomtrein, Viceroy Special | 1w | 1,00 |
| Sri Lanka | 1989 | 899-02 | div treinen | serie (4) | 4,50 |
| Sri Lanka | 2009 | 1735 | 100j spoor, stoom- en diesellocc | 1w | 0,25 |
| Sri Lanka | 2011 | 1824-27 | div. locs | serie (4) | 0,75 |
| Sri Lanka | 2011 | 1824-27 | idem, strook van 4 | serie (4) | 0,90 |
| Sri Lanka | 2011 | Block 122 | 25j Viceroy Steam train | 1 blok | 1,80 |

LANDSNAAM: ST. HELENA (ST.HELENA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------|------|-----------|------------------------------|----------------|---------|
| St. Helena | 1996 | Block 17 | blok met zegel 693, stoomloc | 1 blok | 1,75 |

LANDSNAAM: ST.KITTS (ST. CHRISTOPHER/ST. KITTS)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------|------|-----------|----------------------|----------------|---------|
| St. Kitts | 1987 | 199-208 | rietsuikerverwerking | serie (10) | 3,00 |
| St. Kitts | 1987 | 204-08 | trein met rietsuiker | 5 van 10 | 1,75 |

LANDSNAAM: ST-VINCENT GRENADINES (ST. VINCENT-GRENADINEN)

| | | | | | |
|---------------------|------|--------|----------------------------|-----------|------|
| St.Vincent-Grenad. | 1989 | 617 | trein, Disney figuren | 1 van 8 | 0,15 |
| St.Vinc.-Gr.Bequia) | 1986 | 196-99 | locomotieven en ingenieurs | serie (4) | 4,50 |

LANDSNAAM: SYRIË (SYRIEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------|------|-----------|-----------------------------|----------------|---------|
| Syrië | 1960 | V71 | dieseltrein | 1w | 1,80 |
| Syrië | 1981 | 1530 | trein met diesellocc, Assad | 1w | 1,20 |
| Syrië | 1985 | 1626 | embleem, treinen | 1w | 0,95 |
| Syrië | 1986 | 1650 | dieseltreinstel, Assad | 1w | 1,20 |

LANDSNAAM: SURINAME (SURINAM)

| Land | Jaar | Michelnr. | ZBl. Nr | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|----------|-----------|------------|---------|--------------------------------|----------------|---------|
| Suriname | 1945 | 241-49 | | o.a mijnspoor, suikerriettrein | serie (9) | 10,00 |
| Suriname | 1945 | 268 | | suikerriettrein met opdruk 5c | 1 van 6 | 3,50 |
| Suriname | 1950 | 319 | | suikerriettrein met opdruk 1c | 1w | 0,40 |
| Suriname | 1973 | 665 | | o.a gestyleerde posttrein | serie (3) | 0,40 |
| Suriname | 1978 | Block 21 | | o.a diesellocc | 1 blok | 0,75 |
| Suriname | 1985 | 1134-45 | | div. treinen | serie (12) | 4,20 |
| Suriname | 1986 | 1180-81 | | 1142-43 met opdruk 50c | serie (2) | 2,40 |
| Suriname | 1988 | 1258-59 | | 1144+45 met opdruk 75c | 2 van 3 | 3,75 |
| Suriname | 1991/1988 | 1361-64 | | 1136-7+1142-3 met opdruk 2,3 c | serie (4) | 3,60 |
| Suriname | 1992 | 1416-17 | | 1134+1135 met opdruk 1c | serie (2) | 1,60 |
| Suriname | 2002 | 1818+33+44 | | verkeersborden | 3w | 9,60 |
| Suriname | 2003 | 1888-89 | 1217-18 | 1416+1417 met 2e opdruk 3500 | serie (2) | 8,40 |
| Suriname | 2003 | 1892-93 | 1222-23 | 1361+62 met 2e opdruk 3500 | serie (2) | 6,00 |
| Suriname | 2005 | 2026-27 | 1356-57 | 1363+64 met new opdruk | serie(2) | 4,10 |

LANDSNAAM: SWAZILAND (SWAZILAND)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------|------|-----------|-------------------|----------------|---------|
| Swaziland | 1964 | 111-14 | trein, landkaart, | serie (4) | 2,40 |
| Swaziland | 1981 | 370 | stoomloc | 1 van 4 | 2,00 |
| Swaziland | 1982 | 410 | suikertrein | 1 van 4 | 1,20 |
| Swaziland | 1984 | 466-69 | div treinen | serie (4) | 1,80 |

LANDSNAAM: TANZANIA (TANSANIA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------------|-------------|----------------|--|------------------|-------------|
| Tanzania | 1976 | 62A-65A | spoorwegen in oost-Afrika, locs | serie (4) | 2,20 |
| Tanzania | 1985 | 268-71 | stoomlocomotieven | serie (4) | 0,70 |
| Tanzania | 1985 | Block 44 | idem (zegels 268-71) | 1 blok | 0,70 |
| Tanzania | 1985 | 281-85 | diesel- en stoomlocs | serie (5) | 3,50 |
| Tanzania | 1985 | Block 47 | stoomlocs (zegels 286-87) | 1 blok | 5,00 |
| Tanzania | 1989 | Block 96 | Unionstation Washington(zegel 583) | 1 blok | 4,00 |
| Tanzania | 1991 | Block 151 | Japanse loc serie 400 | 1 blok | 2,50 |
| Tanzania | 1991 | 1022-28 | locs en treinstellen | serie (7) | 3,50 |
| Tanzania | 1991 | Block 165 | eloc, Frankrijk 1952 (zegel 1029) | 1 blok | 1,00 |

LANDSNAAM: THAILAND (THAILAND)

| | | | | | |
|-----------------|-------------|----------------|--------------------------------|------------------|-------------|
| Thailand | 1977 | 832-35 | 80j Thaise spoorwegen | serie (4) | 25,00 |
| Thailand | 1985 | 1112 | trein voor postkantoor Bangkok | 1w | 0,50 |
| Thailand | 1987 | 1196 | o.a. dieseltrein | 1w | 0,40 |
| Thailand | 1997 | 1752-55 | 100j Thaise spoorwegen | serie (4) | 1,75 |
| Thailand | 1997 | Block 91+92 | idem | 2 blokken | 4,50 |
| Thailand | 2004 | 2300 | metro | 1w | 0,20 |

LANDSNAAM: TOGO (TOGO)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------|-------------|--------------|--|------------------|-------------|
| Togo | 1963 | 358 | trein met stoomloc | 1 van 7 | 0,30 |
| Togo | 1964 | 424 | fosfaattransport per trein | 1 van 4 | 0,70 |
| Togo | 1973 | 999A | stoom- + diesellocc | 1 van 4 | 0,50 |
| Togo | 1978 | 1333A | franse loc uit 1870 | 1 van 4 | 1,00 |
| Togo | 1978 | Block 138 | blok met zegels 1332-33 | 1 blok | 1,80 |
| Togo | 1979 | 1373 | postspoorwagon uit 1848 | 1 van 6 | 1,00 |
| Togo | 1979 | 1374-79 | div. beroemde locs | serie (6) | 3,50 |
| Togo | 1979 | Block 144A | blok met zegels 1372-73 | 1 blok | 1,80 |
| Togo | 1984 | 1688+92+ | | | |
| Togo | | 1707+1708 | div. locs, spoorbaan | 4 van 34 | 5,80 |
| Togo | 1984 | Block 234 | idem met zegel in groter formaat | 1 van 34 bloks | 2,20 |
| Togo | 1984 | Block 256 | blok met zegel 1816 | 1 blok | 6,00 |
| Togo | 1984 | Block 257 | blok met zegel 1817 | 1 blok | 6,00 |
| Togo | 1985 | Block 281 | blok met zegel 1931 | 1 blok | 6,00 |
| Togo | 1988 | Block 302 | blok met zegel 2052 | 1 blok | 7,00 |
| Togo | 1996 | 2487-92 | stoomlocs | serie (6) | 6,50 |
| Togo | 1996 | Block 402 | blok met zegel 2493 | 1 blok | 2,50 |
| Togo | 2010 | | Trains d'Afrique,velletje m 4 zgls | serie (4) | 8,75 |
| Togo | 2010 | Block | idem, blok met zegel | 1 blok | 8,75 |
| Togo | 2010 | | Trains Asiatiques,velletje m 4 zgls | serie (4) | 8,75 |
| Togo | 2010 | Block | idem, blok met zegel | 1 blok | 8,75 |
| Togo | 2010 | | Trains Australiens,vel m 4 zgls | serie (4) | 8,75 |
| Togo | 2010 | Block | idem, blok met zegel | 1 blok | 8,75 |
| Togo | 2010 | | Trains d'Amerique,vel m 4 zgls | serie (4) | 8,75 |
| Togo | 2010 | Block | idem, blok met zegel | 1 blok | 8,75 |
| Togo | 2010 | | Premier Trains,velletje m 4 zgls | serie (4) | 8,75 |
| Togo | 2010 | Block | idem, blok met zegel | 1 blok | 8,75 |

LANDSNAAM: TRINIDAD & TOBAGO (TRINIDAD UND TOBAGO)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------------------------------|-------------|----------------|--------------------------------|------------------|-------------|
| Trinidad & Tobago | 1974 | 328-29 | o.a. e-loc | serie (2) | 0,70 |
| Trinidad & Tobago | 1980 | 404-07 | o.a. zegel met stoomloc | serie (4) | 1,60 |
| Trinidad & Tobago | 1980 | 406 | zegel met stoomloc | 1 van 4 | 0,40 |
| Trinidad & Tobago | 1986 | 530-33 | stoomlocs | serie (4) | 1,95 |
| Trinidad & Tobago | 1987 | 552+553 | industrielij, tram | 2 van 4 | 1,60 |
| Trinidad & Tobago | 1988 | 569 | stoomloc bij station | 1 van 4 | 0,55 |

LANDSNAAM: TSJAAD (TCHAD)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------|------|------------|-----------------------------------|----------------|---------|
| Tsjaad | 1974 | 705 | 100j UPU, e-loc met postrijtuig | 1 van 4 | 0,50 |
| Tsjaad | 1984 | 1061A | stoomloc Lady 1879 | 1 van 6 | 0,40 |
| Tsjaad | 1984 | Block 223 | blok met zegel 1061A | 1 blok | 1,75 |
| Tsjaad | 1985 | 1130-31 | o.a. diesellocc met goederenwagen | serie (2) | 3,00 |
| Tsjaad | 2004 | 2482A | Roald Hoffmann, stoomloc | 1w | 1,35 |
| Tsjaad | 2004 | 2483A | Louis Neel, hoge snelh. Trein | 1w | 1,45 |
| Tsjaad | 2004 | Block 382A | blok met zegel 2482A | 1 blok | 6,90 |
| Tsjaad | 2004 | Block 383A | blok met zegel 2483A | 1 blok | 6,90 |
| Tsjaad | 2004 | Block 392A | blok met zgls 2482A+2483A | 1 blok | 7,60 |

LANDSNAAM: TSJECHO-SLOWAKIJE (TSCHECHOSLOWAKEI)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------------------------|-------------|----------------|-------------------------------------|------------------|-------------|
| Tsjecho-Slowakije | 1950 | 634-5 | 1 j Int. Verband postempl. | serie (2) | 0,90 |
| Tsjecho-Slowakije | 1952 | 760 | graafmachine met rails | 1 van 4 | 0,15 |
| Tsjecho-Slowakije | 1953 | 842 | stoomloc | 1 van 2 | 1,00 |
| Tsjecho-Slowakije | 1955 | 945-7 | spoorviaductten,-tunnel | serie (3) | 1,60 |
| Tsjecho-Slowakije | 1956 | 988-93 | Europ. Conf., locs | serie (6) | 20,00 |
| Tsjecho-Slowakije | 1964 | 1502 | diessellocc | 1 van 2 | 0,50 |
| Tsjecho-Slowakije | 1966 | 1603-8 | locomotieven | serie (6) | 8,00 |
| Tsjecho-Slowakije | 1968 | 1806-7 | spoorwegjub. | serie (2) | 1,30 |
| Tsjecho-Slowakije | 1971 | 2021 | 100j Machinefabr. Praha, diesellocc | 1w | 0,30 |
| Tsjecho-Slowakije | 1972 | 2059 | spoorlijn , stoom- en diesellocc | 1w | 0,50 |
| Tsjecho-Slowakije | 1972 | 2089 | symp. Stoomloc van draad | 1w | 0,20 |
| Tsjecho-Slowakije | 1974 | 2222-7 | 100j UPU, o.a. spoorpostwagen | serie (6) | 1,60 |
| Tsjecho-Slowakije | 1974 | 2224 | spoorpostwagen | 1 van 6 | 0,10 |
| Tsjecho-Slowakije | 1975 | 2287 | metro Praag | 1 van 6 | 0,20 |
| Tsjecho-Slowakije | 1975 | 2285-90 | 30j Industr. Nationalisatie | serie (6) | 1,30 |
| Tsjecho-Slowakije | 1982 | 2657 | 60j UIC, electro-+stoomloc | 1w | 2,00 |
| Tsjecho-Slowakije | 1985 | 2831-3 | Soc. Opbouw, traject Praagse metro | serie (3) | 0,30 |
| Tsjecho-Slowakije | 1986 | 2849 | o.a. stoomtenderloc | 1w | 0,50 |
| Tsjecho-Slowakije | 1986 | 2881-4 | railvoertuigen | serie (4) | 1,30 |
| Tsjecho-Slowakije | 1987 | 2911-15 | Praga 88, 2 zegels met loc | serie (5) | 2,50 |
| Tsjecho-Slowakije | 1987 | Block 71 | 4x 2913, stoomloc | 1 blok | 12,50 |

LANDSNAAM: TSJECHIË (TSCHECHISCHE REPUBLIK)

| | | | | | |
|-----------------|-------------|-----------------|-------------------------------------|---------------|-------------|
| Tsjechië | 2000 | Block 13 | 1 blok met zegels 252-253 | 1 blok | 1,50 |
| Tsjechië | 2003 | 358 | e-loc | 1w | 0,60 |
| Tsjechië | 2009 | 594 | 150j ZN verbinding,trein in Isertal | 1w | 0,70 |

LANDSNAAM: TUNESIË (TUNESIEN)

| | | | | | |
|----------------|-------------|------------|--------------------------|----------------|-------------|
| Tunesië | 1978 | 923 | treinstel, cabine | 1 van 3 | 0,20 |
|----------------|-------------|------------|--------------------------|----------------|-------------|

LANDSNAAM: TURKIJE (TÜRKEI), CYPRUS,TURKS (TÜRKISCH-ZYPERN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|------|-----------------|--|----------------|---------|
| Turkije | 1930 | 913-934 | op. lijn Ankara-Sivas (ongebruikt) | serie (22w) | 240,00 |
| Turkije | 1934 | 980-84 | opening luchtpostlijn Ankara-Istanbul | serie (5) | 4,00 |
| Turkije | 1947 | 1199-1201 | stoomloccomotieven | serie (3) | 3,00 |
| Turkije | 1961 | 1801-03 | CENTO ministerraad,trein,brug | serie (3) | 0,70 |
| Turkije | 1961 | 1801+02 | trein op spoorbrug, spoorwegbouw | 2 van 3 | 0,30 |
| Turkije | 1971 | 2235-37 | spoorverbindingen naar Iran,Bulgarije | serie (3) | 1,50 |
| Turkije | 1971 | 2235+2237 | trein op brug, sneltrein met diesellocc | 2 van 3 | 1,20 |
| Turkije | 1972 | 2278 | 50j int. spoorwegen, embleem | 1w | 0,35 |
| Turkije | 1979 | 2477 | transport van post, oa posttrein | 1 van 3 | 1,75 |
| Turkije | 1988 | 2808-09 | transport- en communicatiemiddelen | serie (2) | 7,50 |
| Turkije | 1988 | 2814-18 | div. locomotieven | serie (5) | 12,50 |
| Turkije | 1996 | Block 32B (a+b) | 2 onget.bl.,oa diesellocc, gestempeld | 2 bloks | 82,50 |
| Turkije | 2002 | 3319-20 | stoomloc+eloc | serie (2) | 2,75 |
| Turkije | 2003 | 3353-54 | tram, metrostel | serie (2) | 2,40 |
| Turkije | 2008 | 3702-03 | hoofdstations Istanbul | serie (2) | 1,30 |
| Turkije | 2010 | 3838-39 | stoomlocs | serie (2) | 1,75 |
| Turkije-porto | 1926 | 52-56 | trein op brug | serie (5) | 18,00 |
| Turks-Cyprus | 1986 | 197-98 | Start spoorlijn Cyprus | serie (2) | 0,80 |

LANDSNAAM: TURKS- & CAICOS EILANDEN (TURKS- UND CAICOSINSELN)

| | | | | | |
|-----------------|------|--------|------------------------|-----------|------|
| Turks- & Caicos | 1980 | 522 | stoomtrein | 1 van 5 | 1,10 |
| Turks- & Caicos | 1983 | 620-23 | paardentram, stoomlocs | serie (4) | 3,50 |

LANDSNAAM: UGANDA (UGANDA)

| | | | | | |
|--------|------|----------|-------------------------------------|-----------|------|
| Uganda | 1976 | 145A-48A | spoorwegen in oost-Afrika, div. tr. | serie (4) | 1,00 |
| Uganda | 1981 | 297 | stoomloc | 1 van 4 | 0,80 |
| Uganda | 1983 | 397 | emplac. Zicht uit seinhuis | 1 van 4 | 0,40 |
| Uganda | 1988 | Block 78 | blok met zegel 578 | 1 blok | 4,25 |
| Uganda | 1989 | 736 | George Stephenson loc | 1 van 8 | 1,20 |

LANDSNAAM: UMM AL-KAIWAN (UMM AL-KAIWAN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|------|-----------|----------------------|----------------|---------|
| Umm al-Kaiwan | 1972 | 503-07 | div. treinen en locs | serie (5) | 0,60 |

LANDSNAAM: URUGUAY (URUGUAY)

| | | | | | |
|------------------|------|---------|---------------------------------------|-----------|------|
| Uruguay | 1967 | 1107 | bord, spoorwegovergang | 1w | 0,15 |
| Uruguay | 1968 | 1111 | o.a. trein | 1w | 0,15 |
| Uruguay | 1992 | 1w | stoomloc | 1w | 0,90 |
| Uruguay | 1997 | 2267-71 | 100j centr.station, div. locs, strook | serie (5) | 6,50 |
| Uruguay (dienst) | 1971 | 93 | o.a. diesellocc | 1w | 0,20 |
| Uruguay (dienst) | 1972 | 94-95 | 100j spoorwegen, paartje | serie (2) | 1,80 |

LANDSNAAM: VENEZUELA (VENEZUELA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-----------|------|-----------|----------------------------------|----------------|---------|
| Venezuela | 1981 | 2175-78 | transportmiddelen, o.a. stoomloc | serie (4) | 1,80 |
| Venezuela | 1981 | 2176 | stoomloc | 1 van 4 | 0,40 |
| Venezuela | 1983 | 2225 | div. locs | serie (4) | 0,70 |
| Venezuela | 1984 | 2263-66 | stations, werkplaats, metro | serie (4) | 2,00 |

LANDSNAAM: VEREIGDE NATIES (VEREINTE NATIONEN) UNO

| | | | | | |
|------------------|------|--------|------------------------------|-----------|------|
| VN(UNO) New York | 1966 | 171-3 | speelgoedachtige wagons, loc | serie (3) | 0,30 |
| VN(UNO) WIEN | 1997 | 231-35 | verkeer o.a. treinen, strook | serie (5) | 3,25 |

LANDSNAAM: VERENIGDE STATEN VAN AMERIKA (VEREINIGTE STAATEN VON AMERIKA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|------|------|-----------|--|----------------|---------|
| V.S. | 1944 | 525 | 75j transcont., stoomloc | 1w | 0,20 |
| V.S. | 1947 | 555 | o.a gestroomlijnde stoomloc | 1w | 0,20 |
| V.S. | 1947 | 562 | Oakland Bay Bridge | 1 van 2 | 0,55 |
| V.S. | 1950 | 611 | machinist en 2 locs | 1w | 0,20 |
| V.S. | 1952 | 624 | locs' uit 3 tijdperken | 1w | 0,20 |
| V.S. | 1970 | 1017-20 | kinderspeelgoed (blok van 4), o.a. loc | serie (4) | 1,10 |
| V.S. | 1970 | 1017 | speelgoedloc | 1 van 4 | 0,25 |

| | | | | | |
|------|------|---------|-------------------------------------|-----------|------|
| V.S. | 1971 | 1052-55 | historische monumenten (blok van 4) | serie (4) | 0,70 |
| V.S. | 1971 | 1052 | sleeptrein San Francisco | 1 van 4 | 0,20 |
| V.S. | 1974 | 1129 | posttrans, symb.stoomloc | 1w | 0,20 |
| V.S. | 1974 | 1155 | trein met stoomloc | 1w | 0,20 |
| V.S. | 1975 | 1182-5 | 200j post, o.a. stoomloc(blok v 4) | serie (4) | 0,90 |
| V.S. | 1978 | 1342 | Jimmy Rodgers, trein op achtergrond | 1 zegel | 0,50 |
| V.S. | 1982 | 1590 | stoomloc | 1w | 0,20 |
| V.S. | 1983 | 1658-61 | trams, blok v 4 | serie (4) | 1,50 |
| V.S. | 1984 | 1679x | remwagen | 1w | 0,20 |
| V.S. | 1999 | 3159-63 | treinen met locs (strook v 5) | serie (5) | 2,25 |

LANDSNAAM: VIETNAM,-NOORD (VIETNAM-NORD)

| | | | | | |
|---------------|------|--------|-------------------------------|-----------|------|
| Noord-Vietnam | 1965 | 357-58 | in Vietnam gebouwde stoomlocs | serie (2) | 4,00 |
|---------------|------|--------|-------------------------------|-----------|------|

LANDSNAAM: VIETNAM (VIETNAM)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------|------|-----------|-----------------------------|----------------|---------|
| Vietnam | 1980 | 1123-24 | dieseltrein | serie (2) | 1,40 |
| Vietnam | 1983 | 1291-97 | stoomlocomotieven | serie (7) | 3,50 |
| Vietnam | 1985 | 1608-14 | 150j Duitse spoorwegen | serie (7) | 3,50 |
| Vietnam | 1985 | Block 41 | historische loc, zegel 1615 | 1 blok | 2,20 |
| Vietnam | 1988 | 1966-72 | div. locs en treinstellen | serie (7) | 2,75 |
| Vietnam | 1988 | Block 65 | treinstel, zegel 1973 | 1 blok | 2,40 |
| Vietnam | 1994 | 2646-48 | Engelse trams | serie (3) | 1,25 |

LANDSNAAM: VIETNAM,-ZUID (VIETNAM-SÜD)

| | | | | | |
|--------------|------|--------|------------------------------------|-----------|------|
| Zuid-Vietnam | 1959 | 188-91 | heropening spoorlijn Saigon-Dongha | serie (4) | 2,80 |
| Zuid-Vietnam | 1968 | 416-19 | transvietnamese spoorverbinding | serie (4) | 2,30 |

LANDSNAAM: WIT-RUSLAND (WEISSRUSSLAND)

| | | | | | |
|-------------|------|--------|-----------------------|-----------|------|
| Wit-Rusland | 2004 | 547-8 | stoomlocs en stations | serie (2) | 0,90 |
| Wit-Rusland | 2006 | 642-43 | stoomlocs en stations | serie (2) | 1,00 |
| Wit-Rusland | 2010 | 822-23 | stoomlocs en stations | serie (2) | 1,00 |

LANDSNAAM: YEMEN (NORDJEMEN) (SÜDJEMEN)

| | | | | | |
|-----------------|------|--------|-----------|-----------|------|
| Yemen(Südjemen) | 1983 | 320-22 | stoomlocs | serie (3) | 5,00 |
|-----------------|------|--------|-----------|-----------|------|

LANDSNAAM: ZAIRE (KONGO KINSHASA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------|------|-----------|----------------------|----------------|---------|
| Zaire | 1980 | 622-29 | div. locs | serie (8) | 5,00 |
| Zaire | 1985 | 924-27 | transport, o.a. locs | serie (4) | 2,00 |
| Zaire | 1985 | 925+927 | locs | 2 van 4 | 1,50 |

LANDSNAAM: ZAMBIA (SAMBIA)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|--------|------|-----------|-----------------------------|----------------|---------|
| Zambia | 1976 | 168-71 | Tazara, treinen | serie (4) | 3,25 |
| Zambia | 1983 | 285 | stoomloc Neilson-Reid 4-8-8 | 1 van 4 | 2,10 |
| Zambia | 1986 | 373-376 | 10j TaSa lijn,treinen | serie (4) | 2,10 |
| Zambia | 1997 | 692-97 | locs | serie (6) | 4,50 |
| Zambia | 1999 | Block 51 | blok met zegel 916 | 1 blok | 2,25 |

LANDSNAAM: ZIMBABWE (SIMBABWE)

| | | | | | |
|----------|------|--------|-----------------------------|-----------|------|
| Zimbabwe | 1983 | 285 | trein (met eloc) | 1 van 6 | 0,70 |
| Zimbabwe | 1985 | 319A | eloc | 1 van 22 | 1,80 |
| Zimbabwe | 1985 | 303-06 | stoomlocs | serie (4) | 5,50 |
| Zimbabwe | 1997 | 605-10 | 100j spoorwegen in Zimbabwe | serie (6) | 2,50 |

LANDSNAAM: ZUID-AFRIKA (SÜDAFRIKA), (SÜDAFRIKA-TRANSKEI, BOPHUTHATSWANA)

| | | | | | |
|--------------------|-------------|--------------------|---|-------------------|-------------|
| Zuid-Afrika | 1973 | 415-17 | 50j stroomvoorziening | serie (3) | 2,50 |
| Zuid-Afrika | 1983 | 630-33 | stoomlocs | serie (4) | 1,75 |
| Zuid-Afrika | 1984 | 651-54 | Bruggen | serie (4) | 1,80 |
| Zuid-Afrika | 1984 | 653 | Mfolozi viaduct | 1 van 4 | 0,70 |
| Zuid-Afrika | 1997 | 1074CS-78CS | div.locs/treinen, verticale strook | serie (5) | 3,20 |
| Zuid-Afrika | 1997 | 1074CS-78CS | idem Kleinbgn met 2 series | 1 velletje | 7,20 |
| Zuid-Afrika | 2010 | 1947-56 | 150j spoorwegen in RSA, velletje | serie (10w) | 4,90 |

| | | | | | |
|-----------------------|-------------|----------------|----------------------------------|------------------|-------------|
| Z-Afrika | | | | | |
| Bophuthatswana | 1991 | 265-68 | locomotieven (I) | serie (4) | 3,00 |
| Bophuthatswana | 1991 | Block 6 | blok met zegel 268 | 1 blok | 2,00 |
| Bophuthatswana | 1993 | 298-301 | locomotieven (II) | serie (4) | 2,40 |
| Bophuthatswana | 1993 | Block 9 | 1 blok met zegels 298-301 | 1 blok | 2,75 |
| Z-Afrika | | | | | |
| Transkei | 1989 | 230-33 | trein en landschap | serie (4) | 2,00 |
| Transkei | 1989 | Block 6 | blokje met zegel 233 | 1 blok | 3,25 |

LANDSNAAM: ZUID-RHODESIË (SÜD-RHODESIEN)

| | | | | | |
|---------------|------|-------|--------------------------------|-----------|------|
| Zuid-Rhodesië | 1985 | 38-41 | Kroning George VI, met plakker | serie (4) | 5,00 |
|---------------|------|-------|--------------------------------|-----------|------|

LANDSNAAM: ZUID-WEST AFRIKA (SÜDWESTAFRIKA)

| | | | | | |
|------------------|------|--------|-----------------------|-----------|------|
| Zuid-west Afrika | 1936 | 180 | trein, gestempeld | 1w | 0,20 |
| Zuid-west Afrika | 1985 | 575-78 | smalspoorlocomotieven | serie (4) | 2,50 |

LANDSNAAM: ZWEDEN (SCHWEDEN)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|---------------|-------------|----------------|------------------------------------|------------------|-------------|
| Zweden | 1956 | 418A-20A | 100j zweedse spoorwegen | serie (3) | 1,75 |
| Zweden | 1956 | 418Dr | spoorwegarbeiders | 1 van 3 | 0,25 |
| Zweden | 1956 | 419Dr | tenderloc | 1 van 3 | 0,50 |
| Zweden | 1972 | 767DI | posttrein1930 | 1 van 10 | 0,20 |
| Zweden | 1972 | 767Dr | idem | 1 van 10 | 0,20 |
| Zweden | 1975 | 918-20Du | stoomlocs | serie (3) | 0,50 |
| Zweden | 1981 | 1159 | rolwagen' | 1w | 0,25 |
| Zweden | 1981 | 1160-65 | o.a. eloc, boekje | serie (6) | 2,00 |
| Zweden | 1988 | 1501-03 | transport- en communicatiemiddelen | serie (3) | 2,00 |
| Zweden | 2006 | 2510-14 | div. locs, verticale strook | serie (5) | 4,75 |

LANDSNAAM: ZWITSERLAND (SCHWEIZ)

| Land | Jaar | Michelnr. | Omschrijving | aantal waarden | Prijs € |
|-------------|------|-----------|-------------------------------------|----------------|---------|
| Zwitserland | 1931 | 246-49 | Pro-Juventute landschappen | serie (4) | 7,20 |
| Zwitserland | 1932 | 259-61 | 50j St.-Gotthard-Bahn | serie (3) | 1,00 |
| Zwitserland | 1934 | 270-76 | Landschappen | serie (7) | 60,00 |
| Zwitserland | 1936 | 297-305 | Landschappen, goedkope wdn | serie (9) | 22,50 |
| Zwitserland | 1942 | 412-15 | Riggenbach, Erbauer Rigibahn | serie (4) | 2,00 |
| Zwitserland | 1947 | 480-83 | Baanwerkers, div. stations | serie (4) | 5,10 |
| Zwitserland | 1947 | 484-87 | 100j Zwitserse spoorwegen | serie (4) | 2,20 |
| Zwitserland | 1948 | 500-05 | Landschappen | serie (6) | 22,50 |
| Zwitserland | 1949 | 529-40 | Landschappen en techn. Motieven | serie (12) | 11,00 |
| Zwitserland | 1956 | 623-26 | o.a. 50j Simplontunnel | serie (4) | 2,20 |
| Zwitserland | 1957 | 637-40 | o.a. 75j St-Gotthard | serie (4) | 2,40 |
| Zwitserland | 1959 | 668-71 | Verkeersmuseum Luzern, o.a. trein | serie (4) | 1,15 |
| Zwitserland | 1962 | 747-50 | o.a elektr. TEE-trein | serie (4) | 1,80 |
| Zwitserland | 1963 | 768-763 | Luegelkinn-viaduct, LSB Bahn | serie (6) | 2,95 |
| Zwitserland | 1967 | 858-861 | o.a. symb. Spoorwiel | serie (4) | 0,70 |
| Zwitserland | 1972 | 964-67 | o.a. afbeelding bedieningspaneel | serie (4) | 0,65 |
| Zwitserland | 1974 | 1027-28 | o.a. Station Bern | serie (2) | 0,40 |
| Zwitserland | 1978 | Block 23 | o.a. spoorferry | 1 blok | 3,00 |
| Zwitserland | 1981 | 1206-09 | o.a spanningsregelaar Jungfrau Bahn | serie (4) | 1,45 |
| Zwitserland | 1982 | 1214-15 | 100j Gotthard-Bahn, 2 locs | serie (2) | 0,50 |
| Zwitserland | 1982 | idem Klbg | 100j Gotthard-Bahn, 2 locs | 1 velletje | 3,15 |
| Zwitserland | 1982 | 1232-35 | o.a. tram | serie (4) | 1,35 |
| Zwitserland | 1983 | 1249-50 | Tandradbaan Riggenbach (symb.) | serie (2) | 0,90 |
| Zwitserland | 1983 | 1260-63 | Oud kinderspeelgoed | serie (4) | 2,05 |

FILATELIE DE BOEIER

SPOORWEGEN

PRIJSLIJST april 2012

| | | | | | |
|--------------------|-------------|----------------|-------------------------------------|------------------|-------------|
| Zwitserland | 1985 | 1290-93 | o.a 'gereedschap' conducteur | serie (4) | 1,60 |
| Zwitserland | 1986 | 1326ya | postsorteerrijtuig | 1 van 6 | 1,20 |
| Zwitserland | 1987 | 1335-39 | trein van/naar luchthaven | serie (5) | 2,40 |
| Zwitserland | 1989 | 1385-89 | o.a. Rhätische bahn, symb spoorwiel | serie (5) | 2,20 |
| Zwitserland | 1990 | 1409-12 | div treinen | serie (4) | 1,60 |
| Zwitserland | 1991 | 1450-53 | bruggen | serie (4) | 2,00 |
| Zwitserland | 1992 | 1488 | gedeelte van 2 wagons | 1w | 0,70 |
| Zwitserland | 1997 | 1601-04 | 150j Zwitserse Spoorwegen | serie (4) | 4,20 |
| Zwitserland | 1997 | 1623-24 | o.a doorsnede van spoortunnel | serie (2) | 1,70 |
| Zwitserland | 2001 | 1777 | vbd van een moderne seinpost,symb | 1w | 0,75 |
| Zwitserland | 2002 | 1778-81 | 100j SBB | serie (4) | 4,00 |
| Zwitserland | 2003 | 1862 | De stationsklok | 1 van 3 | 0,55 |
| Zwitserland | 2006 | 1952-53 | 100j Simplontunnel en LSB | serie (2) | 1,70 |
| Zwitserland | 2010 | 2151-52 | Tandradbaan en Berninabaan | serie (2) | 2,10 |
| Zwitserland | 2012 | | Jungfrauoch | 1w | 1,15 |